

A TIRE D'AILE - AILES d'OR
Compte-rendu de l'assemblée générale du 26 Novembre 2011



L'assemblée générale a rassemblé **47 adhérents**, auxquels il convient d'ajouter **5** qui, empêchés, avaient mandaté leur représentant. La réunion s'est tenue à partir de 18h00 dans une salle de Saint Michel Chef Chef.

RAPPORT D'ACTIVITÉ

1- Adhérents 2010/2011

- 93 adhérents dont 3 non-volants
- 76 sont adhérents FFLV (où sont les autres ? Assurances ?)
- C'est -5% que 2010 mais on note une progression globale

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Licenciés fflv	61	67	60	67	72	80	76

- c'est 13 % de femmes soit 10 (rapport adh. fflv)
- c'est 1 jeune – 18 ans (Carole) et 1 de -21 ans (Maxime)
- C'est aussi :

Des pilotes brevetés Des pilotes brevet confirmés Animateurs Club Accompagnateurs Club Formateurs treuils Moniteur Fédéral	11 treuilleurs (ffvl): Bernard AUMEUNIER Andre BRUCHON Francois CUIZINAUD Pierre DEPLANCHE Marylene DURAND Gerard DURAND Laurent DUTERTRE Jean-Marc GUERIJOT Bernard LALIER Gerard LUCAS Thierry WURTZ	17 Biplaceurs : Bernard AUMEUNIER Jean-Michel BERGERE Andre BRUCHON Alain CANTET Francois CORMIER Frederic DELALANDE Pierre-Marie DEME Pierre DEPLANCHE Luc DEPLANCHE Gerard DURAND Pierre FOUCAULT Katell GAUD Jean-marc GUERIJOT Bernard LALIER Gerard LUCAS Leon PHILIBIEN Thierry WURTZ
---	---	--

2- Bilan Sportif

LE TREUIL

- 22 journées de treuil avec 250 treuillées (jusqu'à 23 treuillées dans une après-midi) sur 3 sites principaux Massérac, La 4 voies et Couffé (le sud Loire reste à découvrir)
- L'année 2011 a vu de nombreux nouveaux parapentistes partager ces journées de vols et de convivialité.
- Les anciens ont su encadrer et assister les nouveaux pour qu'ils prennent l'assurance nécessaire aux décollages treuillés.
- Les journées treuils sont des rencontres où chacun y trouve son plaisir
 - > vols locaux
 - > challenge distance bi place
 - > rendez-vous entre POTs

LE BORD DE MER

- Les rendez-vous en bord de mer n'ont pas besoin d'être formalisés ou organisés car les pilotes sont totalement autonomes (contrairement au treuil qui nécessite une infrastructure)
- Il est difficile d'organiser des rencontres club en bord de mer du fait de la saturation des sites, néanmoins lorsque la météo est favorable, des groupes s'organisent et se retrouvent sur

- > Penestin (Plage de la mine d'or),
- > Saint Michel Chef Chef (Gohaud)
- > La Bernerie (Plage de la boutinardière)

PARAMOTEUR

- Les rendez-vous s'organisent entre adeptes du paramoteur.
- Les initiés s'échangent des conseils sur la mécanique de leur machine.

BIPLACE

- 2 Biplaces au club, utilisés lors des manifestations, des sorties treuils ou à la falaise.
- Des règles de gestion et de contrôle à respecter
- Des obligations d'assurance pour le pilote et une assurance fortement conseillée pour le passager
- ... etc

MANIFESTATIONS

Ces journées sont l'occasion de partager notre passion sur de nouveaux sites, de faire découvrir notre activité, de remercier les municipalités qui nous autorisent à voler sur leur commune.

- Journées à Saint-Michel Chef Chef
 - > le club et ses biplaceurs étaient présents mais la météo n'a pas été en notre faveur
- Journée groupe ou société
 - > le CE de la société ??? a organisé avec le club des journées découvertes (Penestin).
 Merci à tous (animateurs, biplaceurs, régulateurs, ..) de la part du CE
- Journées de rassemblement de volants
 - > Ces journées ne sont pas sous la responsabilité du club (Ascension, août, ...) mais à l'initiative des volants.
 - Le club fournit le support de communication pour l'organisation

COMPETITION

3 adhérents ont participé à des compétitions cette année : François, Jean-Michel, Pierre-Marie.

De beaux résultats (manches gagnées, circuits bouclés, ...)

Mais un challenge couteux et des épreuves souvent annulées.

L'expérience des compétiteurs amènent les adeptes du treuil à repousser leurs limites et à s'engager sur des vols de distance. Il y a souvent à la clef un agriculteur qui nous offre un coup à boire en attendant la voiture balai.

FORMATIONS

- | | |
|----------------------------|---|
| Formation Pliage secours | > Une réussite chaque année |
| Formation Treuilleur | > 2 validés cette année (François & Pierre-Marie) et 3 en formation sur 2011 |
| | > objectif (tous les volants au treuil doivent acquérir la qualif treuilleur) |
| Formation Bi Placeur | > 2 validés (ou presque) en 2011 (Thierry & Yves) |
| Formation Moniteur Fédéral | > Jean-Michel |
| Formation PSC1 | > Beaucoup de préinscrits et pratiquement personne du club à l'arrivée ... décevant |

LA SECURITE

Quelques conseils concernant les sites de vols

- > Décors de bord de mer en sud loire inadaptés pour les débutants
- > En bord de mer ... Attention au respect des distances, des priorités, ne pas oublier de regarder avant de faire demi tour, ...
- Interventions de Pierre-Marie et de Jean-Michel

LES SITES REFERENCES

- Certains sites de vols allaient être interdits de vol par la municipalité locale.
- Le travail des référents sites et du bureau nous a permis de débloquer les situations.
- Les sites ouverts sous conditions calendaires ou organisationnelles sont :
 - > Penestin (Plage de la mine d'or)
 - > Saint Michel Chef Chef (Gohaud)
 - > La Bernerie (Plage de la boutinardière)
 - > Massérac (Piste de treuil)
- Les sites restant à valider avec la municipalité et les propriétaires avoisinants
 - > Prédaira
 - > Couffé
 - > 4 voies
 - > Pistes du Sud Loire

3- Bilan financier

Le bilan financier est joint en annexe

4- La communication du club

- Le site permet de retrouver la com officielle du club et de partager les expériences de chacun
- Le Forum est un outil de com organisationnel (treuils, manifestations, rencontres)

Sur cette fin 2011 le forum voit apparaître 3 modérateurs Thierry, Laurent, Gérard et une décision test (pour lire et écrire il faut s'identifier)

Nouvelles adresses mails officielles

atiredaile@ata-vollibre.fr

(email pour la communication extérieure)

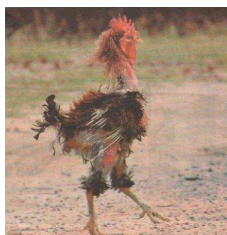
admin.club@ata-vollibre.fr

(email pour la communication interne)

5- QUIZ



Une organisation centralisée, c'est à éviter



Seul « et Déplumé » sans une structure CLUB, c'est la direction Dangereuse



Des groupes de travail et le bonheur de voler ensemble, c'est l'objectif de tous

6- Organisation 2012

Pour répondre aux diverses tâches fonctionnelles du club, une nouvelle organisation est prévue sur 2012. Cela permettra à d'autres acteurs d'apporter leurs idées nouvelles, leurs expériences et surtout leur passion.

L'ensemble du bureau était sortant afin de permettre l'élection d'une nouvelle équipe autour de ces groupes d'échanges appelés **Commissions**.

a- Commission Animations

- Sorties plaine (treuil) / bord de mer / montagne
- Parapente / Paramoteur
- Evénements
- Coopération avec clubs
- Compétition

b- Commission Sites (1 correspondant par site – bilan écrit , signalétique)

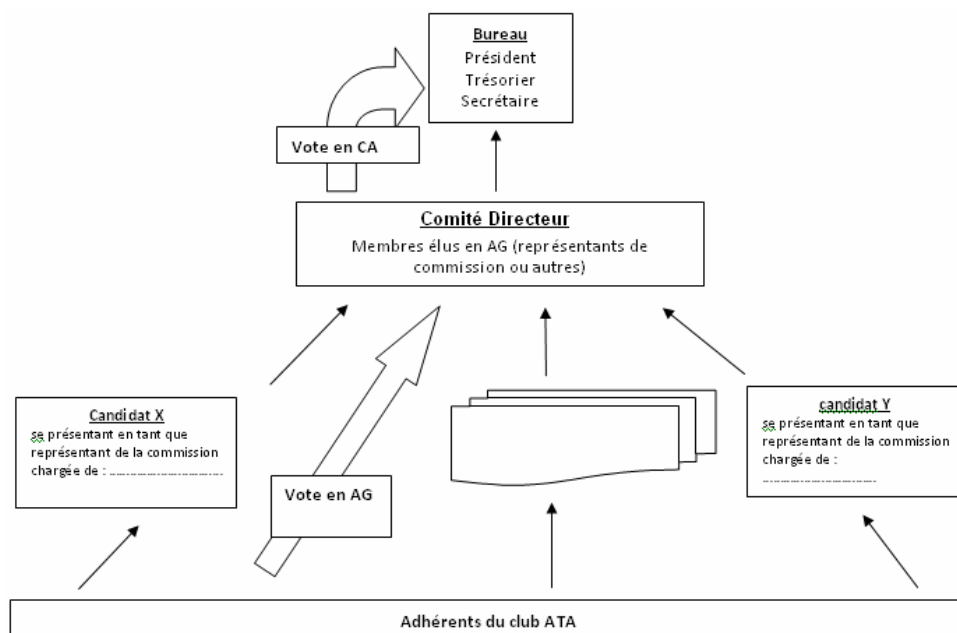
c- Commission Formations (treilleurs, biplaceurs, pliage, PSC1, Brevets,)

d- Commission Bi Place

e- Commission Matériel (voiture, treuil, ...)

f- Commission Communication (forum, site Internet, email, ...)

En parallèle aux commissions il est également important que nous puissions nous appuyer sur des consultants dans les domaines Sécurité, Médical & Droit. Ces consultants peuvent être au Comité d'Administration sans pour autant participer à une commission.



Composition des commissions pour 2012

Commission Animations :

Leader : Pierre DEPLANCHE

Julien PARIAT , André BRUCHON, François CORMIER

Commission Sites :

Leader : Pierre-Marie DEME

Bernard LALLIE, Jean-Claude VINTRAS, Laurent DUTERTRE, Jacques DAVAL, Pierre DOYEN, Bernard AUMENIER

Commission Formations :

Leader : Jean-Michel BERGERE

Bernard AUMENIER, Thierry WURTZ

Commission BiPlaces :

Leader : Katell GAUD

Gérard DURAND, Yves GUITSCHULA, Léon PHILIBIEN

Commission Matériels :

Leaders : Julien PARIAT, Stéphane COLLAS

François MASSE, Yves GUITSCHULA

Commission Communication :

Leader : Gérard DURAND

Stephane POYEN, Annie BRUCHON, Laurent DUTERTRE, Thierry WURTZ

7- Vote du Comité Directeur par les adhérents et vote du Bureau par le comité directeur élu.

COMITE DIRECTEUR ELU PAR LES ADHERENTS PRESENTS

(51 votes POUR, 0 vote CONTRE, 1 vote ABSTENTION)

Thierry WURTZ , Bernard AUMENIER, Gérard DURAND, Laurent DUTERTRE, Annie BRUCHON, Katell GAUD, Stéphane COLLAS, Julien PARIAT, Jean-Michel BERGERE, Pierre-Marie DEME, François CORMIER, Pierre DEPLANCHE, Stéphane POYEN, André BRUCHON

BUREAU voté à l'unanimité par le Comité Directeur (14 votes POUR, 0 CONTRE, 0 ABSTENTION)

Thierry WURTZ (Président)	Gérard DURAND (Secrétaire)	Annie BRUCHON (Trésorière)
Bernard AUMENIER (Vice Président)	Laurent DUTERTRE (Vice Secrétaire)	Katell GAUD (Vice Trésorière)

A noter qu'en milieu d'année, pour assurer une transition en douceur, la fonction de secrétaire reviendra à L. DUTERTRE, et celle de Vice secrétaire à G. DURAND.

8- Cotisation et n° identification pour la prise de licence

La cotisation est maintenue à 25€ pour les volants et 8€ pour les non volants

48 cotisations prises le soir de l'AG

9- Informations divers

Liste des volants souhaitant passer le brevet pilote et/ou le brevet confirmé

Candidats au Brevet théorique Pilote

Jean-Noel AUDRAIN	0409785T
Yannick LIOTTA	1011254N

Candidats au Brevet théorique Pilote Confirmé

Jacques BARDON	0000867S
Pascal CHANTEUX	0106154J
Sophie DAUBERCIES	0408135Z
Thierry GOUDEAU	0903029C
Daniel BEAUJEAN	0028525E
Bruno KRESS	0068915G
Laurent MODE	0407478K

La date de la journée de pliage du secours et les rencontres à court et moyen terme seront communiqués ultérieurement après que les commissions concernées se seront rencontrées.

