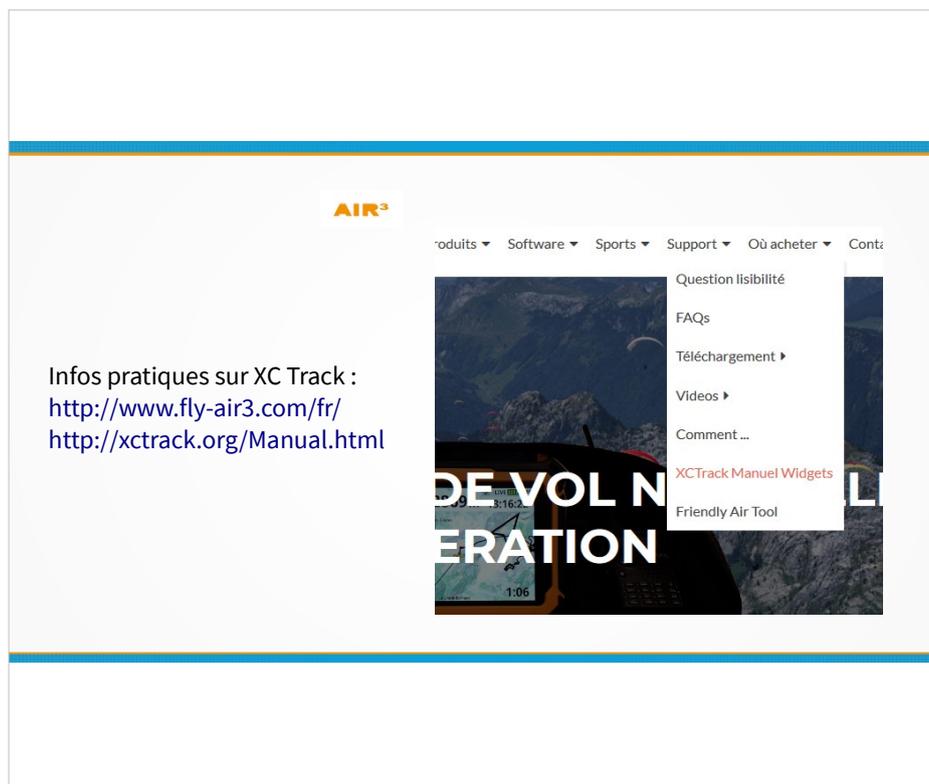


Un exemple de vue de XCTrack, photo du créateur et présentation du site de référence pour l'utilisation de XCTrack, qui vend également des tablettes 'durcies' pour le vol.



Le site fly-air3.com contient de très nombreuses informations détaillées concernant XC Track.

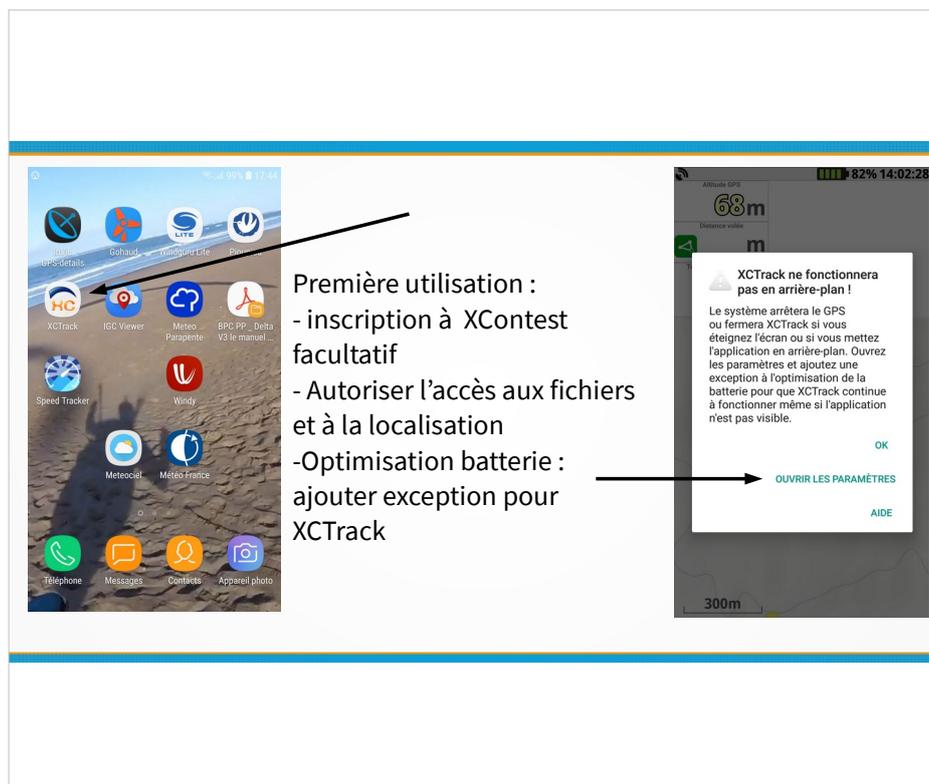
Le site XCTrack.org est beaucoup moins riche mais contient néanmoins des informations utiles.

---

## Sommaire

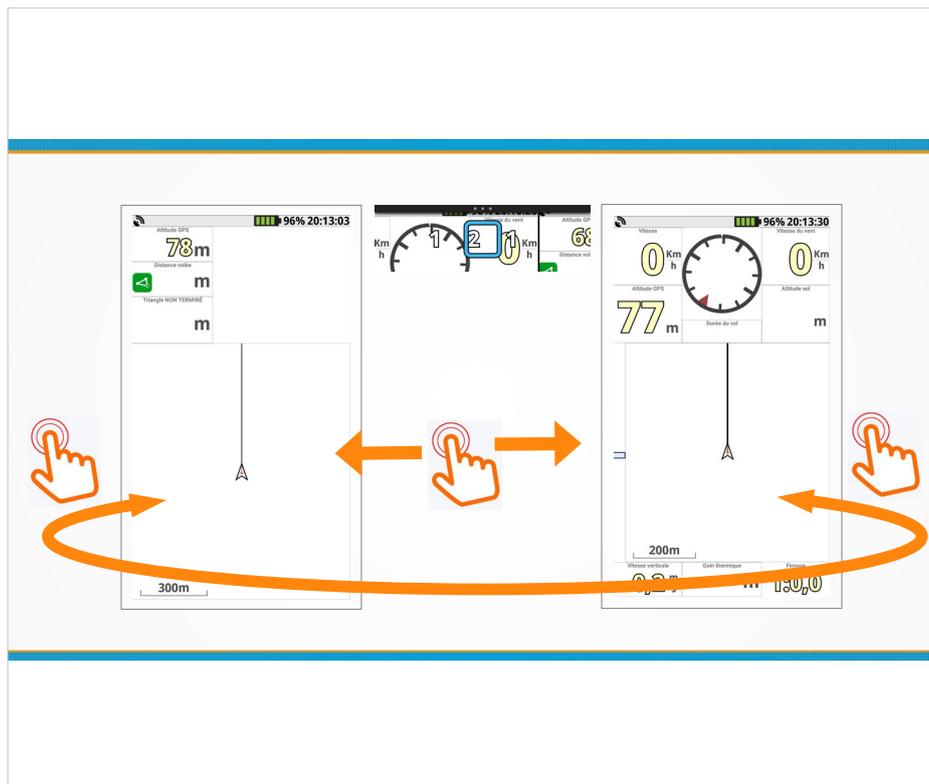
1. Installation / Présentation
  2. Préférences de l'application
  3. Personnaliser les pages
  4. Cap/Vent/Boussole
  5. La carte
  6. Les espaces aériens
-

Installation / Présentation



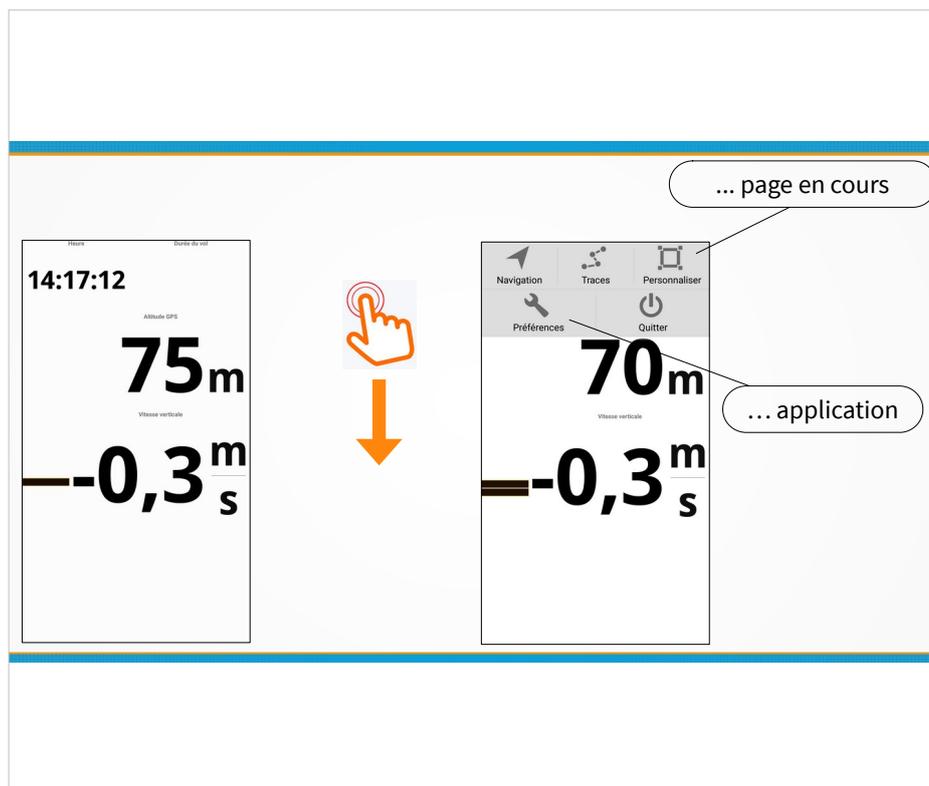
Indiquer son nom complet (et la voile) permet de faire apparaître ces données dans les fichiers de traces de vol.

Tant que XCTrack ne fait pas partie des exceptions dans les paramètres de l'optimisation de batterie du téléphone, le message apparaîtra au démarrage de l'application.



Glisser vers les côtés pour passer d'une page à l'autre.... En bout de liste ca revient à la première page.

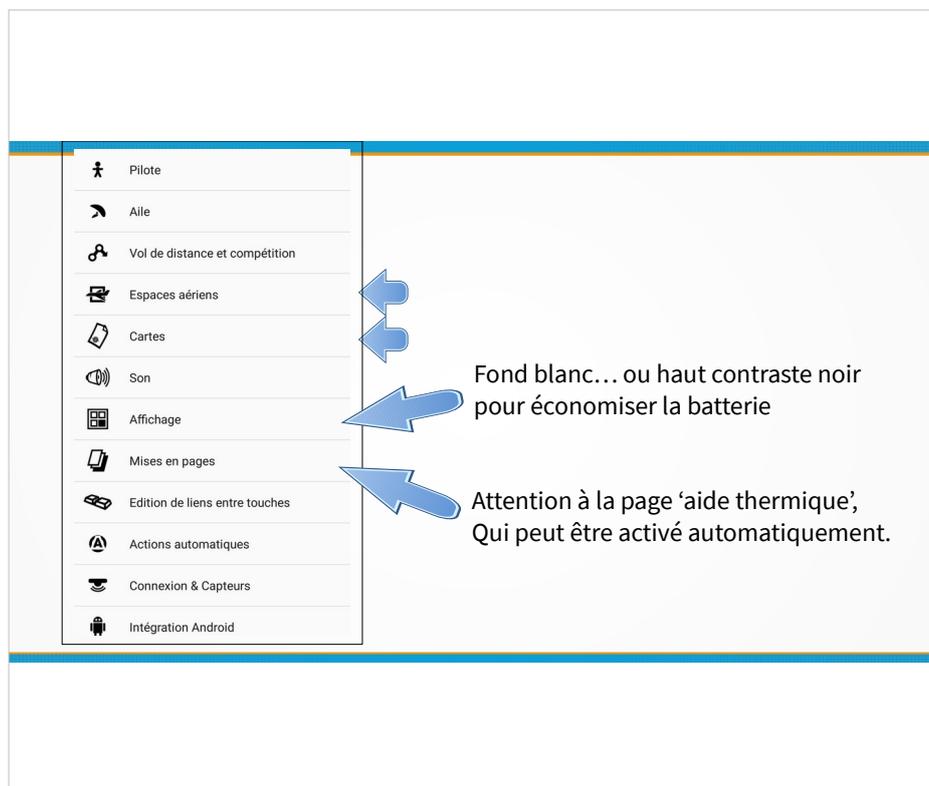
Après l'installation, 3 pages sont déjà définies, et 2 d'entre-elles sont accessibles tout de suite (selon le choix « navigation », non présenté ici)



Accéder au menu en glissant vers le bas.

## Préférences de l'application



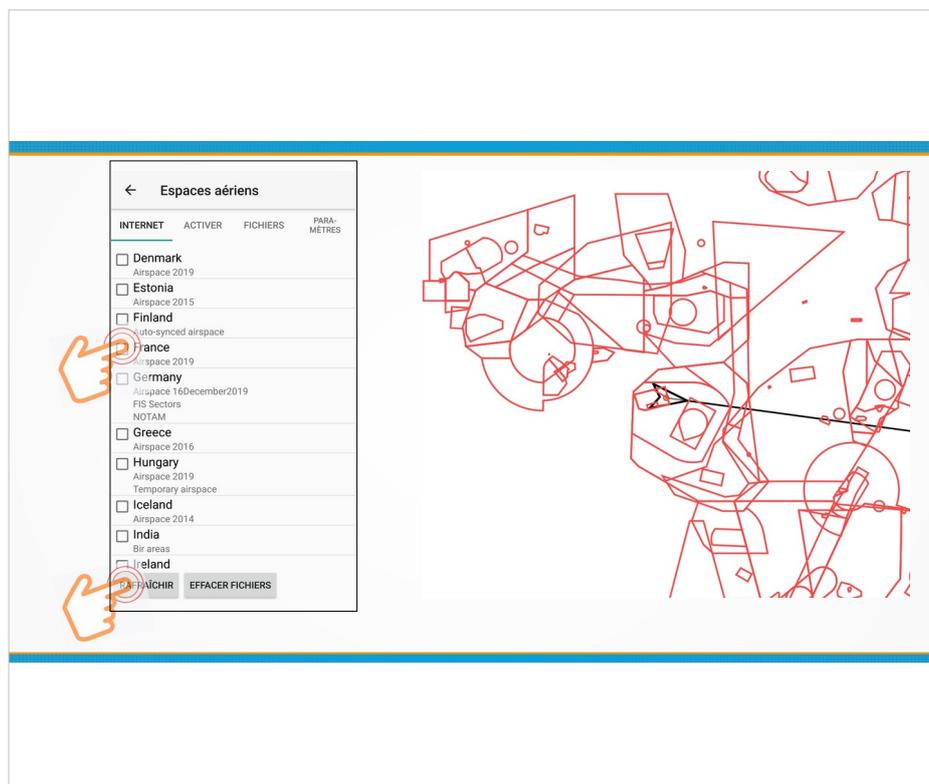


L'affichage peut être réglé en haut contraste noir pour réduire la consommation de batterie (inutile sur liseuse électronique)

A savoir, parmi les actions automatiques, la page de type 'Aide thermique' peut s'afficher automatiquement, et éventuellement revenir à la précédente en fin de thermique.

La page 'Aide thermique' contient entre autre le widget 'assistant thermique', non vu ici.

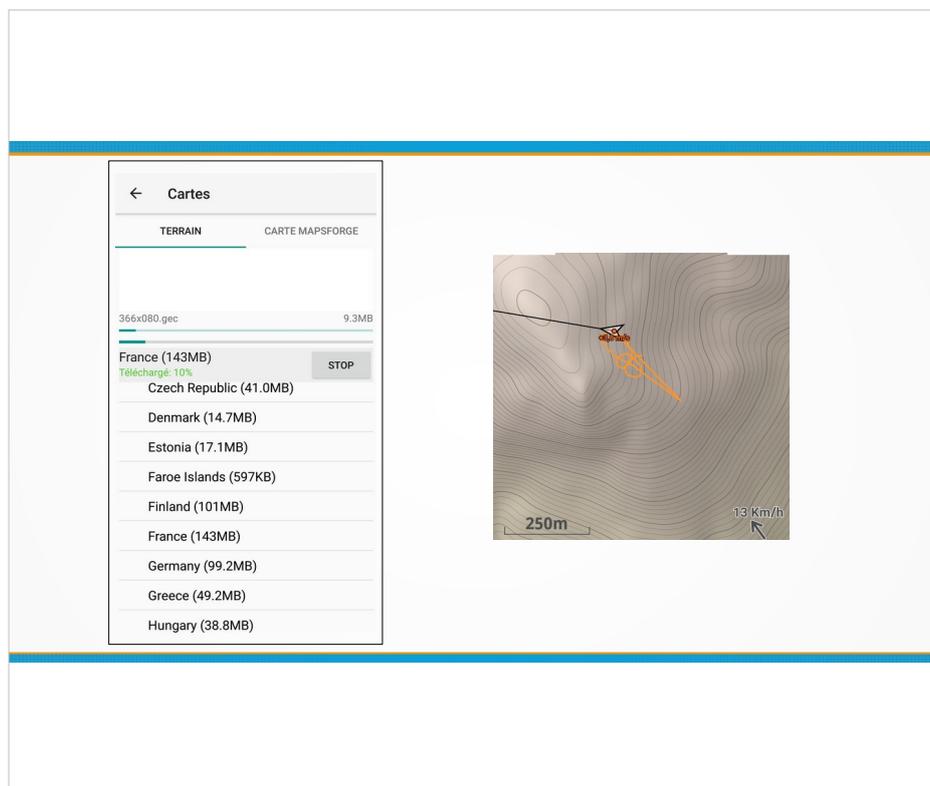
Les espaces aériens et les cartes sont traités dans la suite :



Espaces aériens : XC Track peut utiliser les fichiers générés automatiquement via le site Xcontest. (onglet 'internet ' de l'appli). Pour les pays choisis, XCTrack recherche des mises à jour à chaque démarrage.

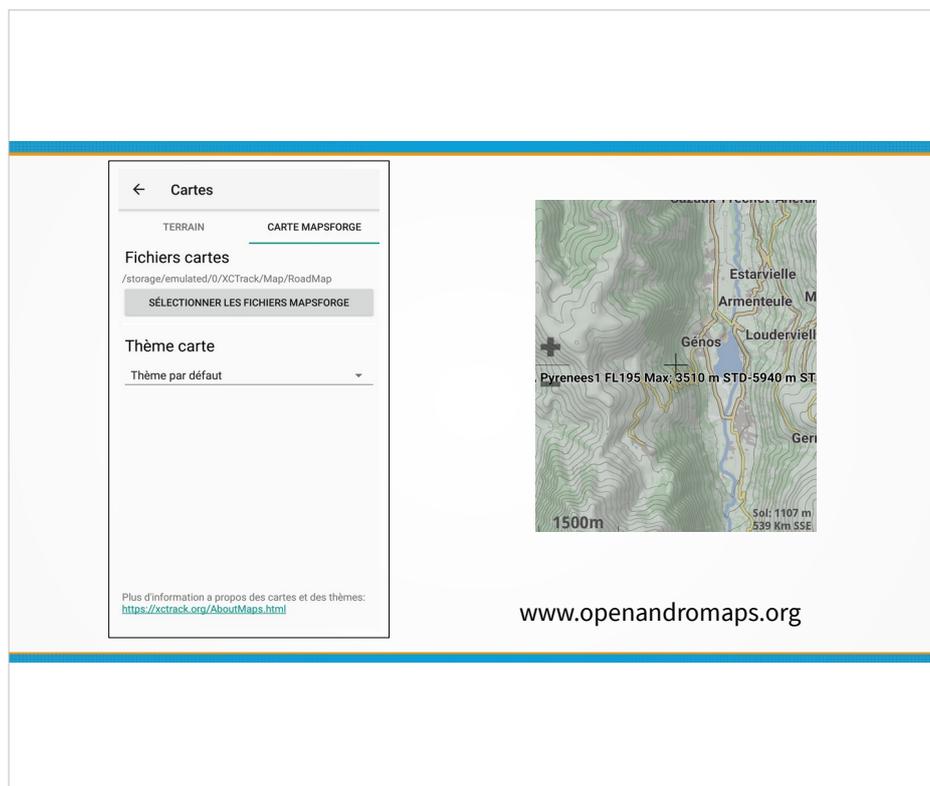
D'autres fichiers peuvent être utilisés, via l'onglet 'fichiers'. C'est plus technique mais les fichiers peuvent être plus à jour car contrôlé manuellement avant diffusion.

Rappel info de référence en France : site SIA :  
<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>



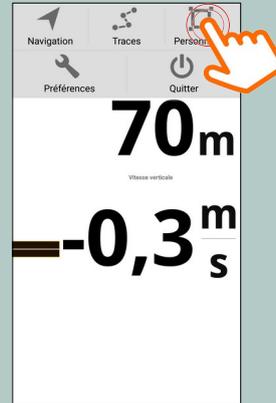
Carte : L'onglet 'terrain' permet de charger, via internet, des fichiers qui décrivent le reliefs : ombrage et courbes de niveaux. Quelques minutes via wifi pour la France.

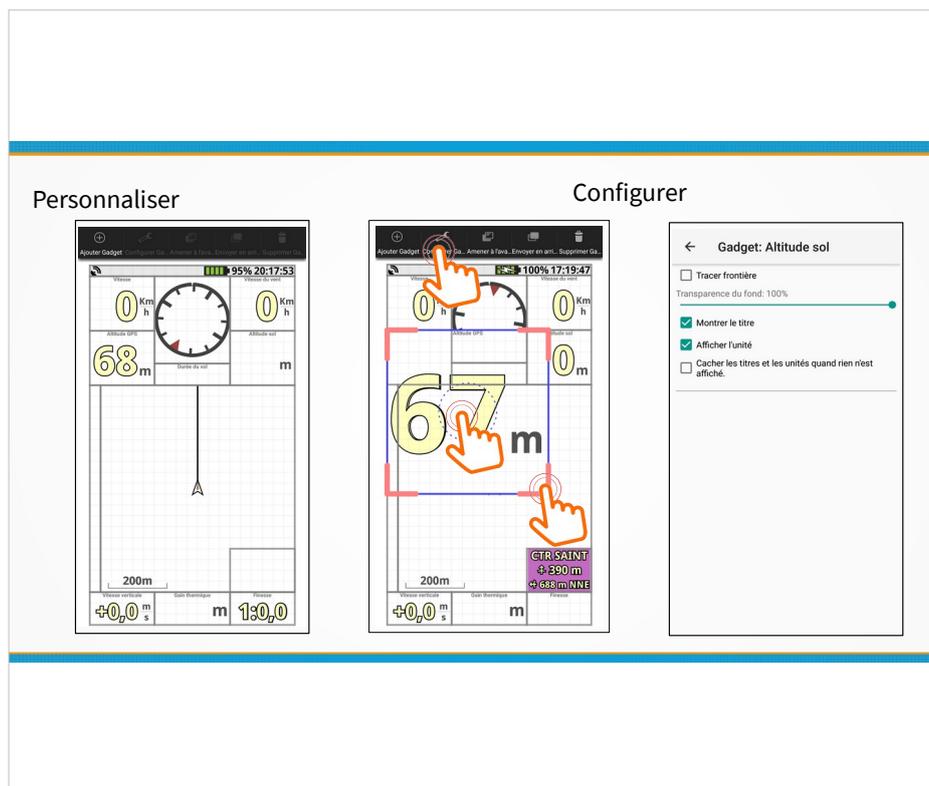
Mais il n'y a ni les villes ni les routes....



Cartes : L'onglet 'mapsforge' permet de charger des données pour avoir les routes et villes. Environ 3Go pour la France, accessibles via [www.openandromaps.org](http://www.openandromaps.org)

## Personnaliser les pages

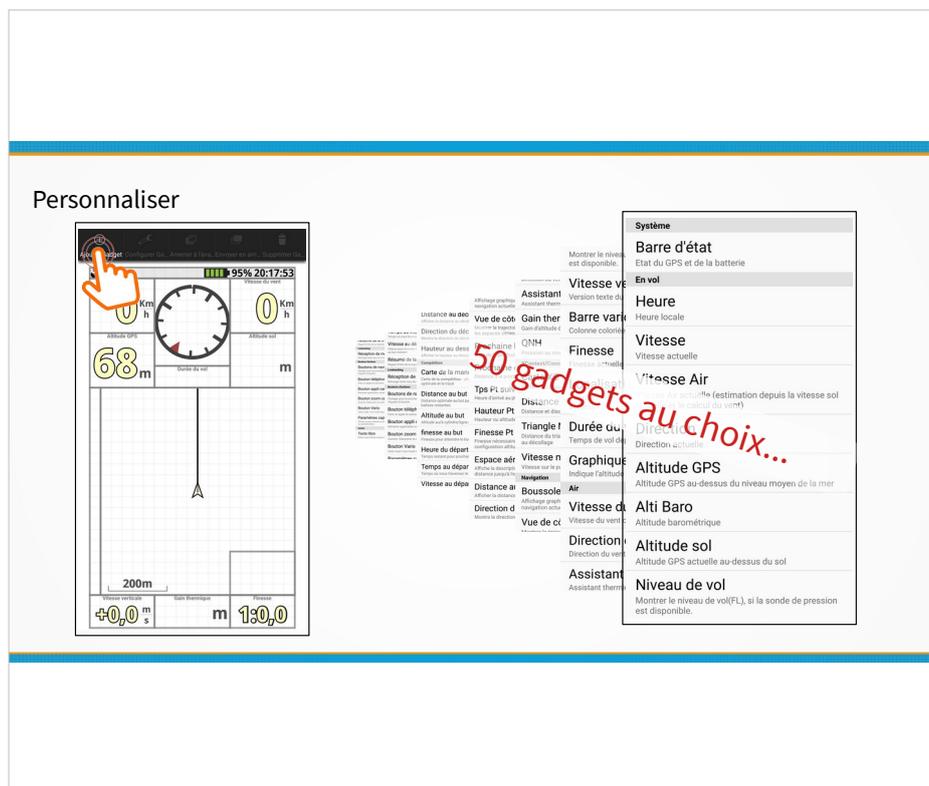




Gadget / Widget... pareil !

Dans le menu, cliquer sur personnaliser, l'affichage change : chaque widget est encadré et la taille est légèrement réduite pour faire apparaître un nouveau menu au dessus. Ce menu de personnalisation n'est accessible entièrement que lorsqu'on sélectionne un widget déjà présent sur la page.

Le choix « configurer » permet d'accéder à l'écran spécifique à la configuration de ce widget.



Gadger / Widget... pareil !

Dans le menu, cliquer sur personnaliser, l'affichage change : chaque widget est encadré et la taille est légèrement réduite pour faire apparaître un nouveau menu au dessus.

Le choix «Ajouter un gadget » permet d'accéder à une liste de plus de 50 widgets répartis en catégories.

Les basiques :

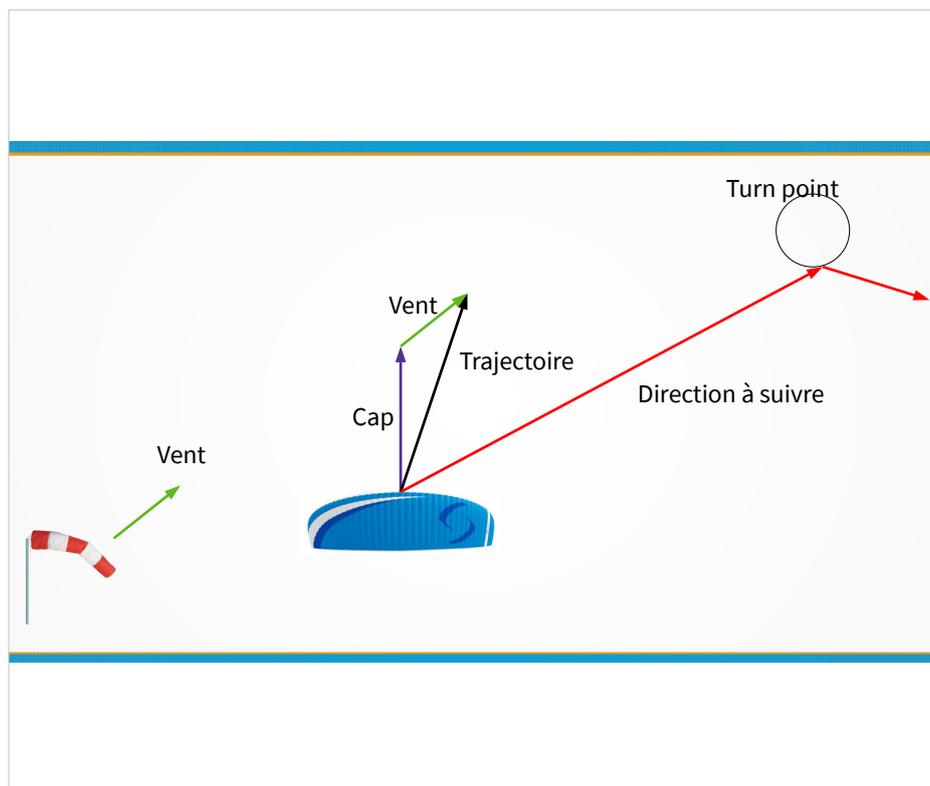
Altitude, vitesse, boussole et vent, Carte XC, espaces aériens à proximité, barre d'état.

Attention, ne pas confondre 'Carte XC' et 'assistant thermique', voir info sur AIR3.

Et les 2 widgets vario si vous avez un capteur barométrique..., avec logique de fonctionnement du son sur <http://xctrack.org/Manual.html>.

Cap, vent, boussole





Petit rappel...on distingue

- le vent,
- Le cap (l'axe de l'aile...),
- La trajectoire (vent+cap)
- La direction à suivre si on a une cible  
(turnpoint en compétition ou contournement  
d'un coin d'une TMA en cross libre...)



Présentation de la configuration de base.

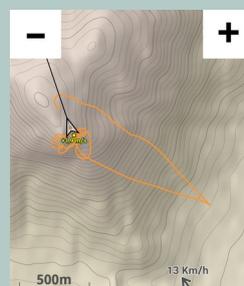
Plusieurs indications graphiques :

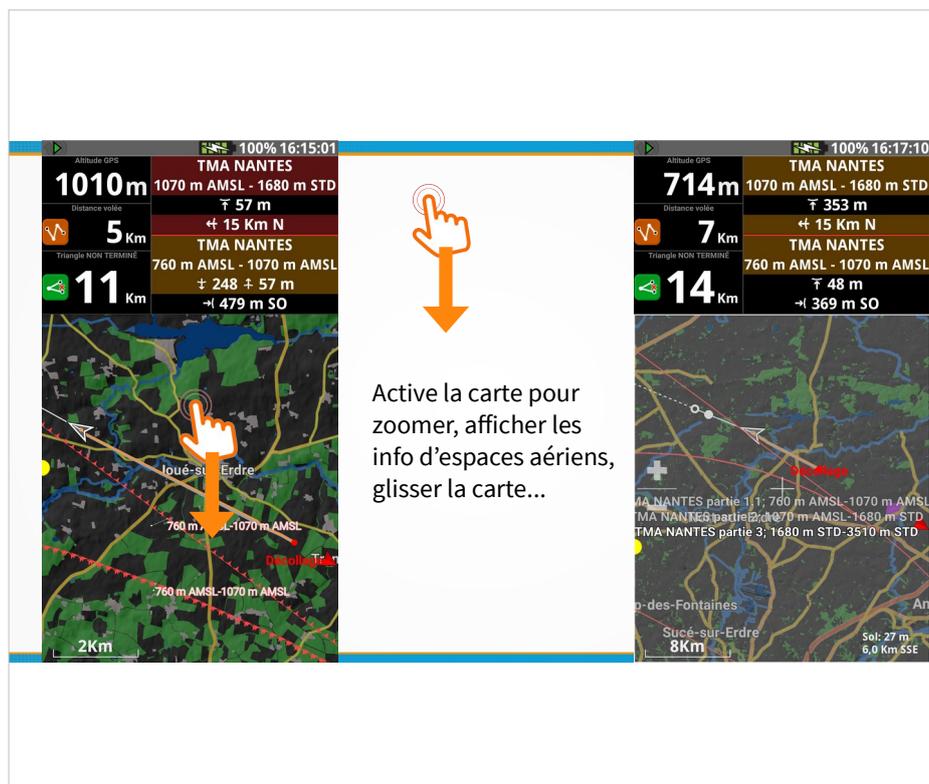
- l'indication du Nord (Pas aussi fiable qu'un véritable compas magnétique..., et sans doute meilleur en cours de déplacement)
- L'orientation estimée du vent (flèche verte, estimée d'après la dérive d'une spirale en thermique)
- La direction à suivre si on a configuré des balises (flèche rouge)
- Le cap, pas utile en général (voir ci dessous).

Concernant la rotation du compas :

- Cap en haut est naturel : quand on regarde le sol et la carte à l'écran, l'orientation est la même.
- Si on choisit d'avoir le nord en haut, il est « nécessaire » de cocher la case 'montrer la flèche de cap'.

Utiliser la « carte XC »



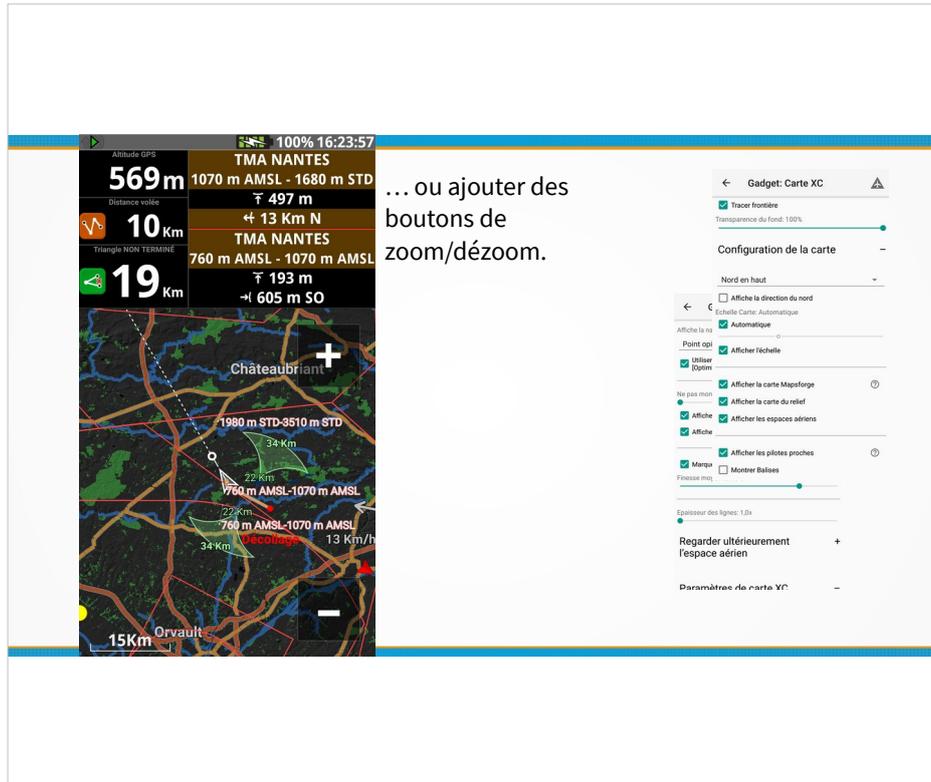


En faisant glisser le doigt vers le bas de la carte, on 'active' la carte :

des boutons de zoom apparaissent,

- On peut faire glisser et zoomer la carte,
- Afficher des infos sur les espaces aériens à proximité.

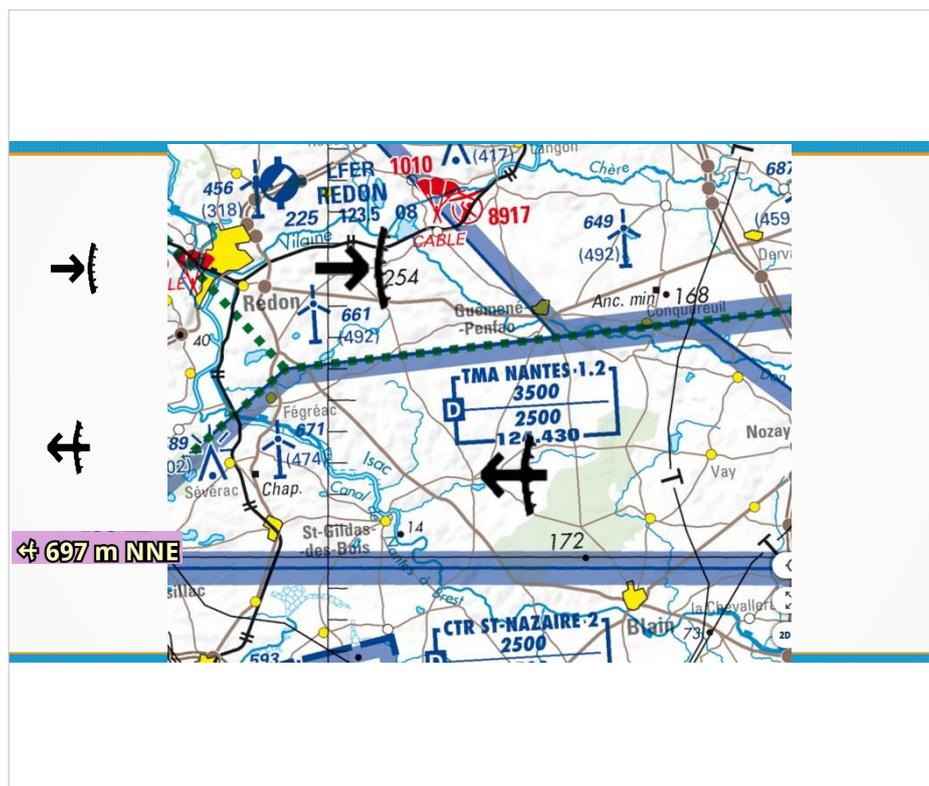
Désactivation de la carte en appuyant sur la touche 'retour' du téléphone, ou automatiquement après quelques secondes d'inactivité.



The screenshot displays a flight simulator's map interface. On the left, a data panel shows: Altitude GPS: 569m; Distance: 10 Km; Triangle Non Terminé: 19 Km; TMA NANTES: 1070 m AMSL - 1680 m STD; TMA NANTES: 497 m; TMA NANTES: 13 Km N; TMA NANTES: 760 m AMSL - 1070 m AMSL; TMA NANTES: 193 m; TMA NANTES: 605 m SO. The map shows the Nantes region with labels for Châteaubriant, Orvault, and various distances and altitudes. On the right, a configuration menu for 'Gadget: Carte XC' is visible, with options for 'Tracer frontière', 'Afficher la direction du nord', 'Afficher la carte Mapsforge', 'Afficher la carte du relief', 'Afficher les espaces aériens', 'Afficher les pilotes proches', and 'Montrer Balises'. The text '... ou ajouter des boutons de zoom/dézoom.' is overlaid on the map area.



Dans la suite, on voit en particulier la signification des variantes de symboles avec la petite flèche.



Visu Géoportail, catégorie « Territoires et Transport », sous catégorie « Transport », carte OACI-VFR.

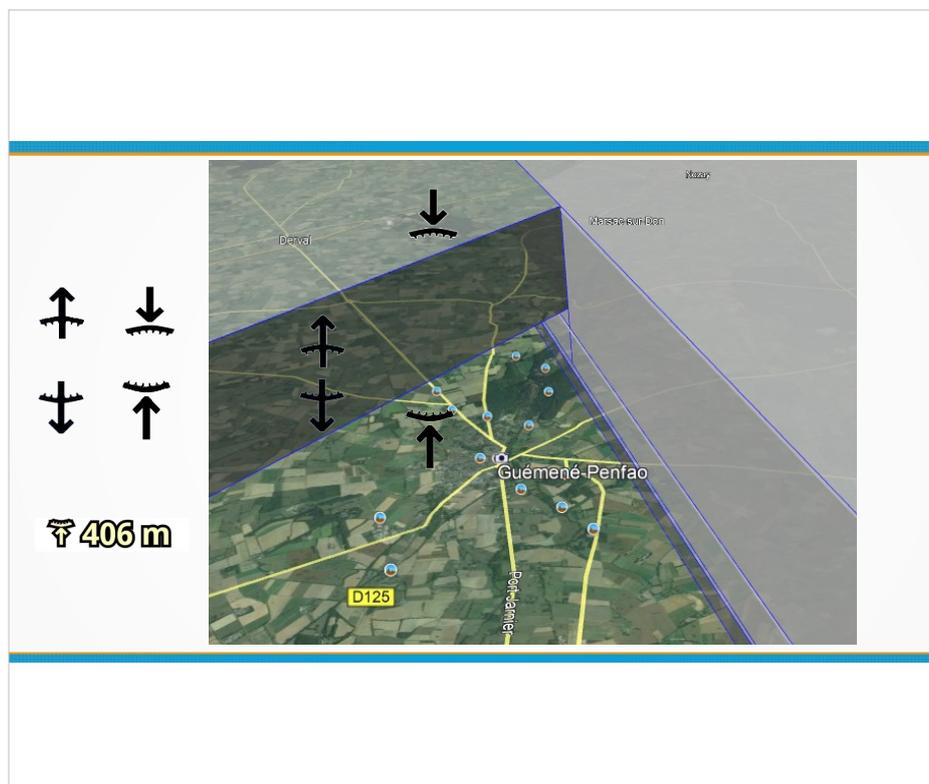
<https://www.geoportail.gouv.fr/>

XC Track, proximité horizontale des espaces aériens : La flèche qui traverse la bordure symbolise la sortie la plus proche de la zone interdite.

La flèche qui s'arrête avant la bordure symbolise la limite à ne pas franchir.

Le sens de la flèche ne donne pas une orientation cardinale ou droite/gauche...

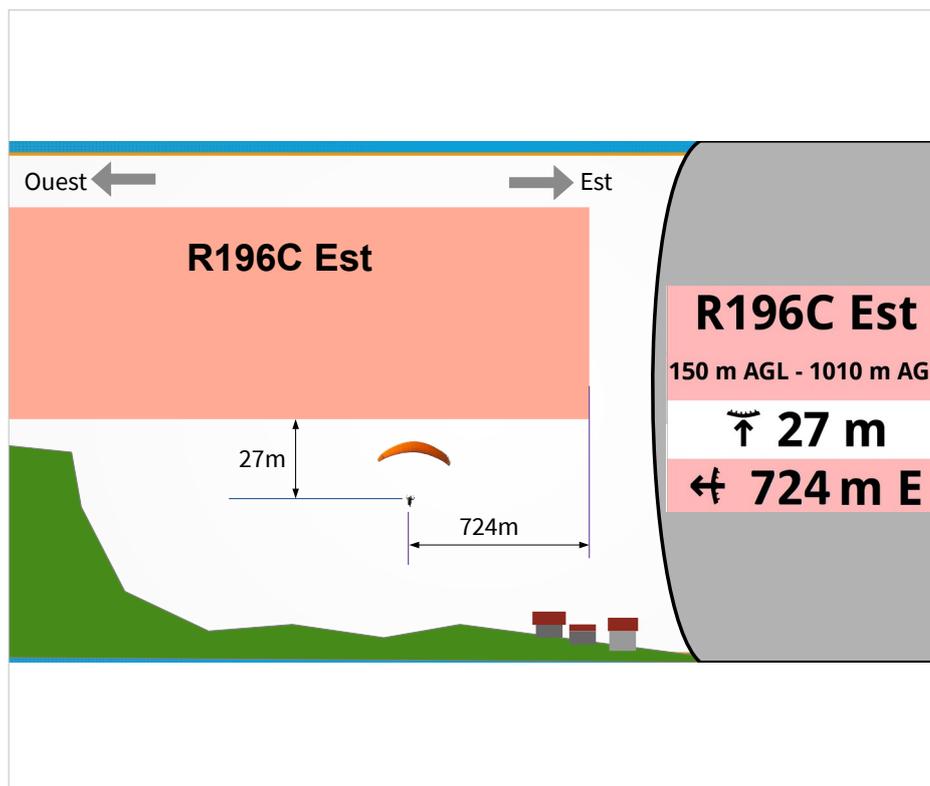
La direction et la distance de la bordure la plus proche sont indiquées à côté du symbole.



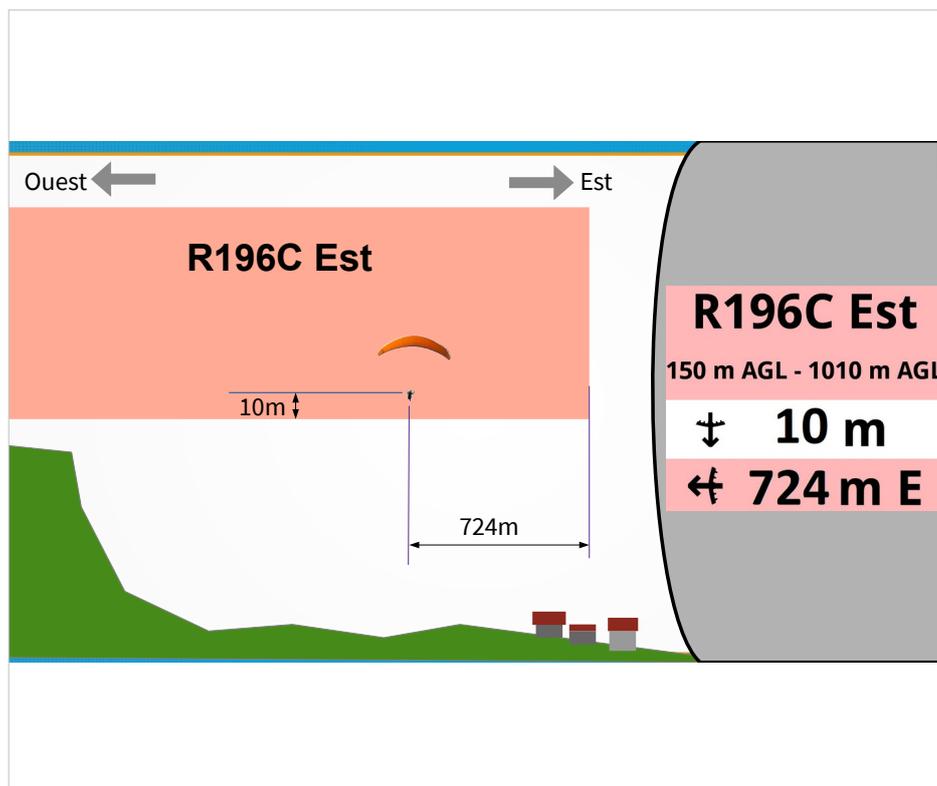
Le symbole de proximité verticale d'espace aérien est choisi parmi 4 possibles, selon la bordure la plus proche.

Le dénivelé à franchir est indiqué à côté du symbole.

La symbolique de la flèche qui traverse ou bute sur la frontière de l'EA est la même que à l'horizontal.



Exemple d'affichage quand est le pilote est sous un espace aérien.

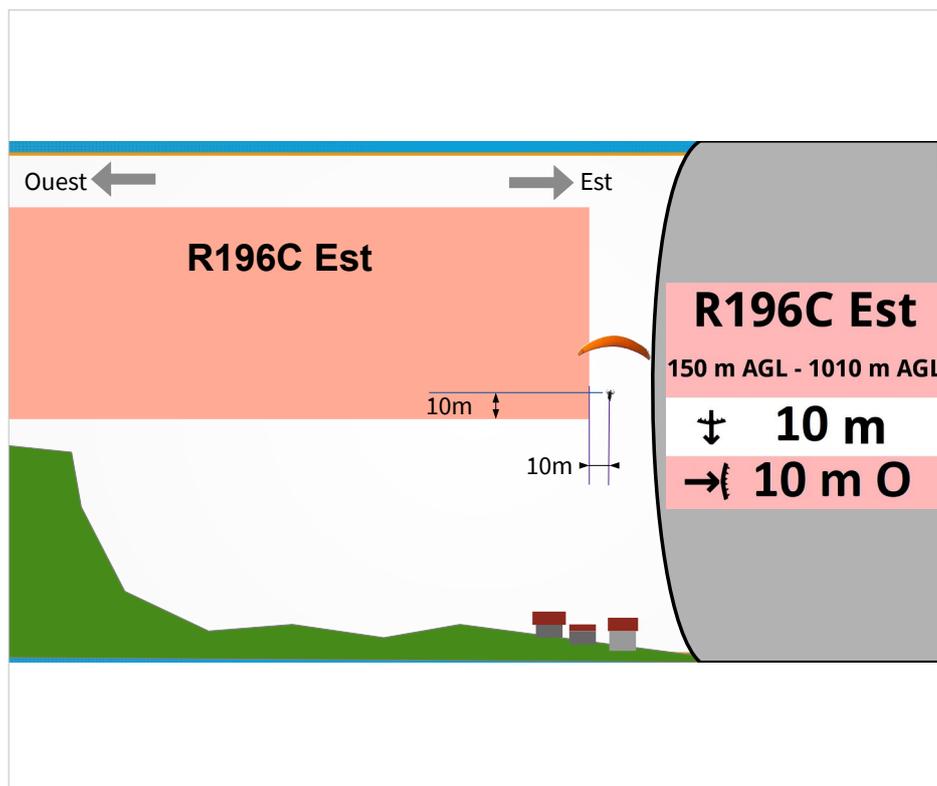


Exemple d'affichage quand est le pilote est dans un espace aérien.

L'icône verticale et l'icône horizontale « réclament » toutes les deux de sortir.

Symboles horizontaux et verticaux représentent la sortie = on est dedans !

Alarmes configurables.



Exemple d'affichage quand est le pilote est hors d'un un espace aérien proche, mais à la hauteur de l'espace aérien.



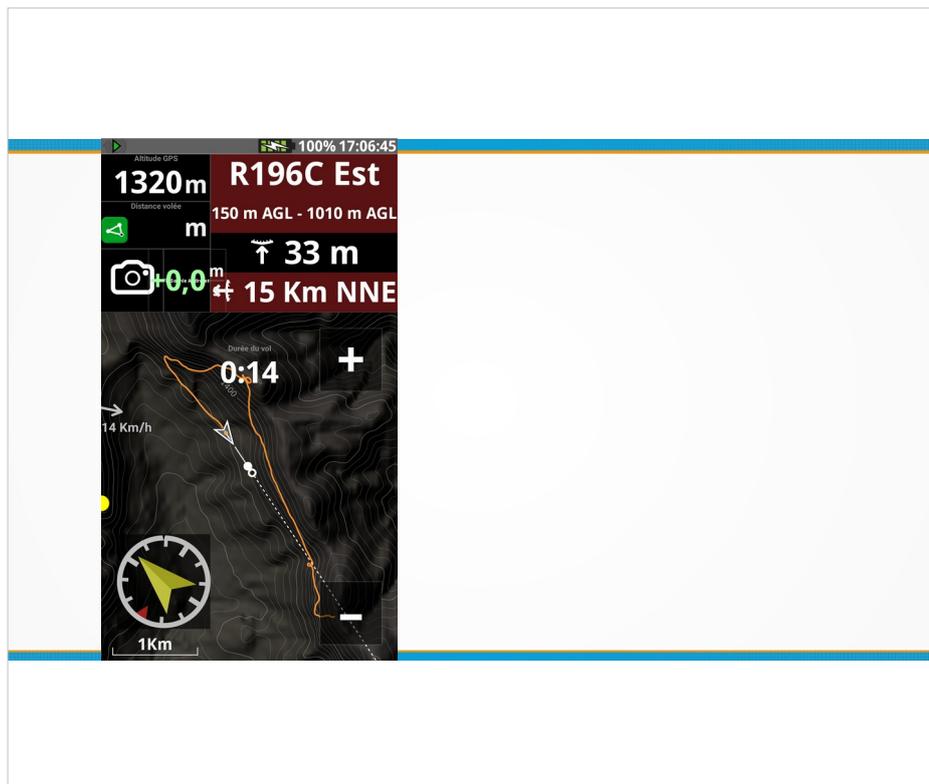
On note que les noms d'espaces aériens sont incomplets sur ce widget 'espace aérien à proximité'. Plus d'info sont affichées sur une carte 'activée'.

**Exemple de gauche**, 2 espaces aériens sont annoncés :

- J'habite dans la CTR (la CTR va toujours jusqu'au sol), je peux en sortir par le haut en montant de 399m.
- Mais ca me fera rentrer instantanément dans l'autre espace juste au dessus.
- On note que pour en sortir horizontalement, ce n'est pas la même direction, car les deux zones ne doivent avoir la même forme.

Exemple de droite, 2 espaces également (cross entre couffé et Nozay en 2018 :

- Je suis 387m en dessous du premier, dont je ne pourrais m'échapper par le côté qu'en faisant 16 km vers le nord si je montais à sa hauteur.
- Plus proche de moi (82m au dessus), il y a un autre espace aérien, dont la sortie n'est que à 810m vers le SO.



Exemple sur écran complet.

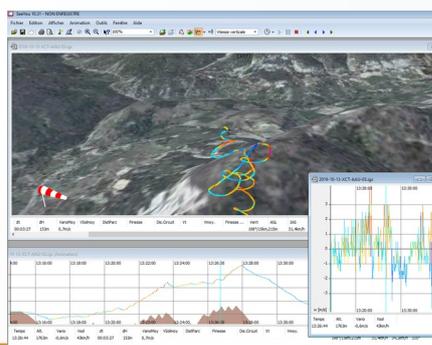
## Exploiter les fichiers de traces IGC

Téléchargement de la version libre d'un logiciel de visu et d'analyse de trace IGC  
<https://www.naviter.com/products/seeyou/>

Visu en ligne du vol d'après la trace IGC  
<http://www.victorb.fr/visuigc.html>

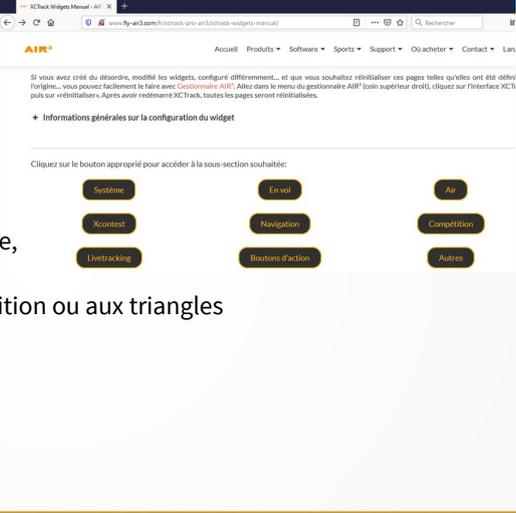
Conversion fichier IGC en fichier KML  
(pour google map, google earth...)  
<http://cunimb.net/igc2kml.php>

Enregistrer un vol pour la coupe  
fédérale de distance  
<https://parapente.ffvl.fr/cfd>



## Sujets non vus...

Configuration de balises,  
Choix du type de navigation,  
Actions automatiques,  
Les détails de l'assistant thermique,  
Live Tracking,  
Les fonctions dédiées à la compétition ou aux triangles



The screenshot shows a web browser window displaying the 'XTrack Widgets Manual' page. The page title is 'XTrack Widgets Manual - Air'. The URL is 'www.fly-air3.com/fr/xttrack-pre-air3/xttrack-widgets-manual/'. The page features a navigation menu with the following items: Accueil, Produits, Software, Sports, Support, Où acheter, Contact, and Lang. Below the menu, there is a paragraph of text explaining the manual's purpose: 'Si vous avez créé du désordre, modifié les widgets, configuré différemment... et que vous souhaitez réinitialiser ces pages telles qu'elles ont été définies l'origine... vous pouvez facilement le faire avec Customisatrice AIR3. Allez dans le menu du gestionnaire AIR3 (coin supérieur droit), cliquez sur l'interface XCT) puis sur réinitialiser. Après avoir redémarré XCTTrack, toutes les pages seront réinitialisées.' Below this text, there is a section titled 'Informations générales sur la configuration du widget' with the instruction 'Cliquez sur le bouton approprié pour accéder à la sous-section souhaitée:'. This section contains a grid of nine buttons: Systeme, Es vol, Air, Xcontest, Navigation, Compétition, Livetracking, Boutons d'action, and Autres.