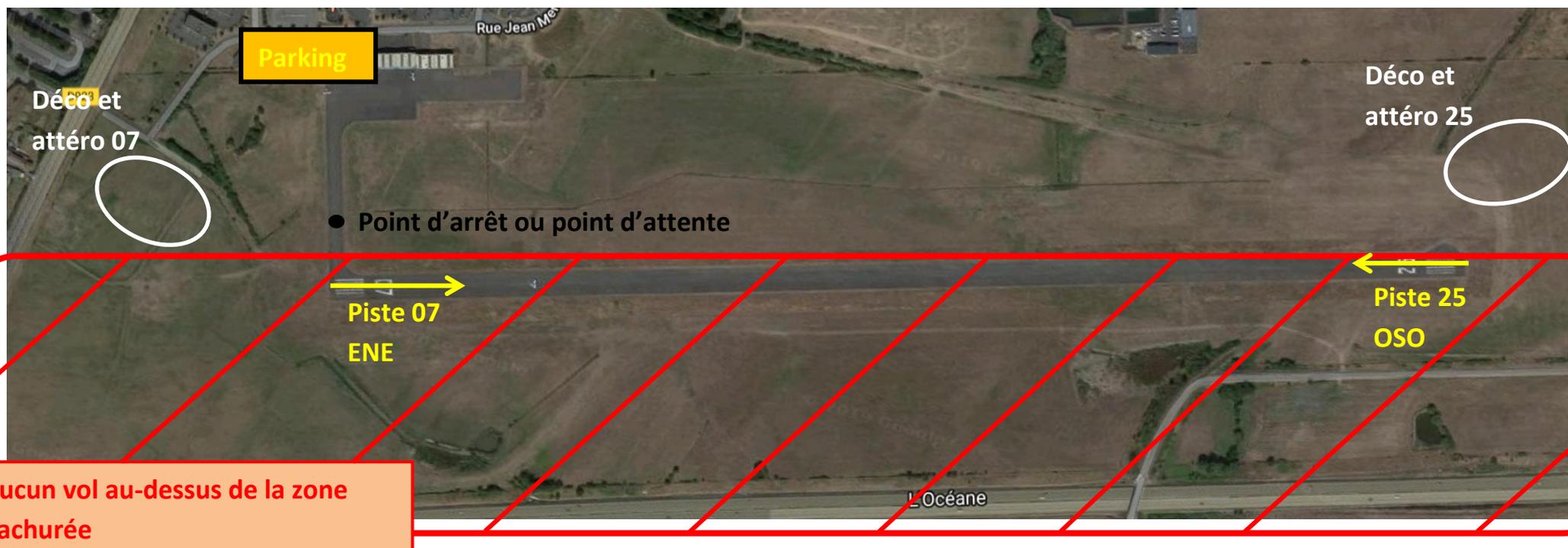


# Règles et procédures d'utilisation de la piste de l'aérodrome d'Ancenis en treuil parapente.

## 1) Généralités :

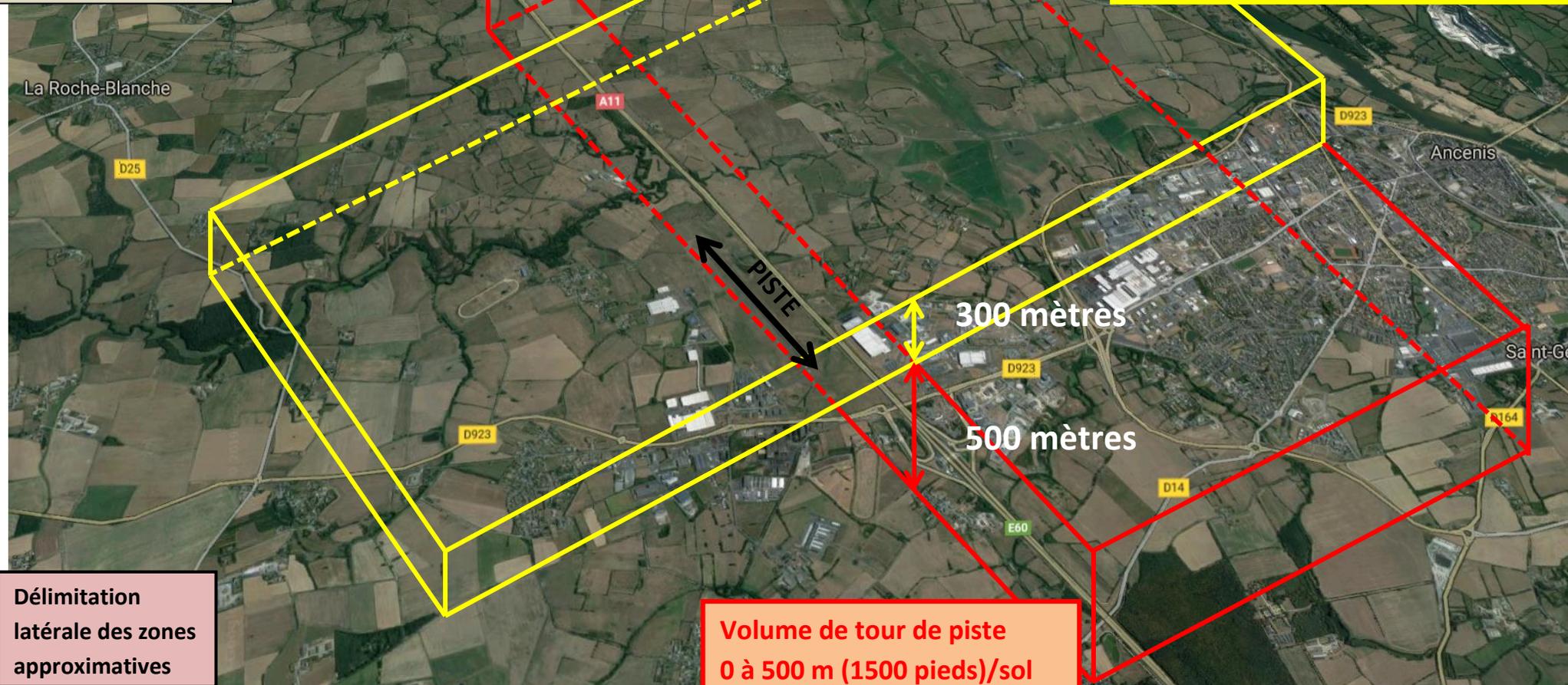
- Se regrouper sur le parking extérieur autour du treuil et charger pilotes et matériel dans le minimum de véhicules.
- **Radio vol libre obligatoire** pour le dialogue parapente. Seule la radio aéronautique treuil dialogue avec les « avions ».
- **Port du gilet jaune OBLIGATOIRE en permanence.**
- Déplacement des véhicules en convoi vers le déco après annonce radio.
- **Zone interdite : 75 mètres autour de la piste.**
- Tout le monde reste groupé dans la zone de déco/attéro.
- Tout le monde doit rester à l'écoute de fréquence aérodrome (118.200) sur le haut parleur treuil.
- Tout le monde doit, en plus de l'écoute, suivre, en visuel, le trafic aérien.



## Vue des volumes de vol utilisés par les aéronefs motorisés :

Nota : Existence d'un tour de piste possible ULM basés (autogyres) au nord de la piste

Volume de passage « vertical des installations » éventuel des avions en approche avant intégration du tour de piste  
500 à 800 m (1500 à 2400 pieds)/sol



Délimitation latérale des zones approximatives

Volume de tour de piste  
0 à 500 m (1500 pieds)/sol



### 3) Consignes au TREUILLEUR qui est le responsable du site :

- Extrait du protocole signé avec l'aérodrome :

*Avant l'envol, le responsable de site s'assure que l'espace aérien est libre de tout trafic aux abords du volume de l'activité. Dans tous les cas, conformément à la réglementation, le responsable de site reste responsable de l'application des règles de l'air et du respect de la règle « voir et éviter ». Il garde le contact visuel permanent avec la voile.*

*L'activité treuil n'est autorisée à débiter que si aucun aéronef motorisé habité ne s'est annoncé en début de vent arrière ou pénétrant à partir du point d'attente. Une fois que l'activité treuil est annoncée, elle est prioritaire pour l'utilisation de la piste jusqu'à dégagement de cette dernière, comme tout autre aéronef habité. Cette priorité cesse instantanément en cas de procédure d'urgence annoncée par un aéronef motorisé habité.*

- Le treuilleur opère comme habituellement. Il fait annoncer par le chauffeur/radio l'information des opérations de treuillage aux autres usagers suivant la phraséologie appropriée (voir ci-dessous). La phraséologie est affichée au poste du chauffeur.

### 4) Consignes au CHAUFFEUR/RADIO qui a un rôle primordial:

- Il est en dialogue permanent avec le treuilleur et en écoute de la radio vol libre.
- Il est en écoute permanente et attentive de la fréquence aéronautique sur laquelle il émet tous les messages nécessaires à tenir informés les autres usagers (auto-information). Ne pas hésiter à dialoguer avec les avions (plutôt que de ne rien dire) pour éviter tout malentendu.
- Pour quitter le parking et rejoindre l'aire de déco :

**QFU (orientation) 25**

Départ du parking (le treuil + 1 ou 2 voitures maxi)

**Ancenis bonjour, treuil parapente au parking, roule pour le point d'attente**

Pour remonter la piste (après avoir vérifié l'absence de trafic)

**Ancenis treuil parapente au point d'attente, pénètre et remonte la 25**

Après avoir dégagé la piste au seuil 25 et atteint le point de déco

**Ancenis treuil parapente, la piste 25 est dégagée**

## **QFU 07**

Départ du parking (treuil + 1 ou 2 voitures)

**Ancenis bonjour, treuil parapente au parking, roule pour le point d'attente**

Pour pénétrer sur la piste et mise en place (après avoir vérifié l'absence de trafic)

**Ancenis treuil parapente au point d'attente, pénètre sur la 07**

Après avoir dégagé la piste au seuil 07 et atteint le point de déco

**Ancenis treuil parapente, la piste 07 est dégagée**

- **Pour treuiller :**

## **QFU 25**

Parapente prêt au treuillage

**Ancenis treuil parapente, treuillage imminent piste 25**

En pénétrant sur la piste

**Ancenis treuil parapente, treuillage en cours piste 25**

Parapente largué

**Ancenis treuil parapente, voile larguée (altitude), rembobinage en cours au seuil 07**

Rembobinage terminé, pour remonter la piste

**Ancenis treuil parapente au seuil 07, rembobinage terminé, remonte la 25**

Arrivé au point au décollage

**Ancenis treuil parapente piste 25 dégagée**

## **QFU 07**

Parapente prêt au treuillage

**Ancenis treuil parapente, treuillage imminent piste 07**

En pénétrant sur la piste

**Ancenis treuil parapente, treuillage en cours piste 07**

Parapente largué

**Ancenis treuil parapente, voile larguée (altitude), rembobinage en cours au seuil 25**

Pour remonter la piste

**Ancenis treuil parapente au seuil 25, rembobinage terminé, remonte la 07**

Retour au décollage

**Ancenis treuil parapente, la piste 07 est dégagée**

- **Pour quitter en fin de session et sortir:**

### **QFU 25**

Pour quitter le décollage treuil + voitures en convoi

**Ancenis treuil parapente pénètre sur la 25**

En franchissant le point d'attente vers le parking

**Ancenis treuil parapente, piste 25 dégagée, roule pour le parking**

En arrivant au parking

**Ancenis treuil parapente, au parking, quitte la fréquence, au revoir.**

### **QFU 07**

Pour quitter le point de décollage treuil + voitures en convoi

**Ancenis treuil parapente roule vers le seuil 07**

En franchissant le point d'attente vers le parking

**Ancenis treuil parapente roule pour le parking**

En arrivant au parking

**Ancenis treuil parapente, au parking, quitte la fréquence, au revoir.**

- **Pour informer les avions qu'un parapente est en prise d'altitude dans le volume jaune (schéma précédent) :**

**Ancenis treuil parapente, parapente (couleur), en vol entre 1500 et 2100 pieds dans le secteur nord des installations.**

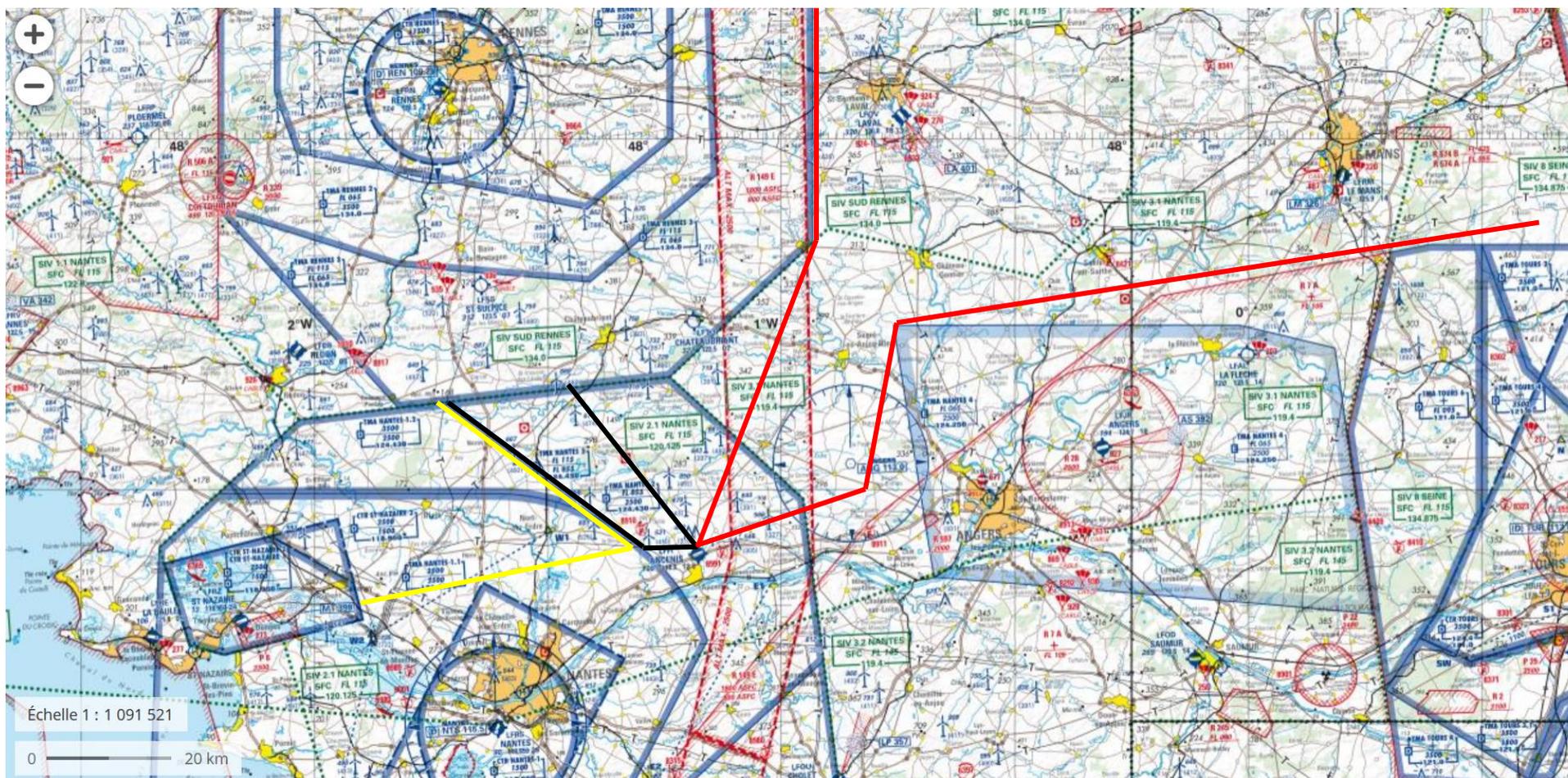
Répéter éventuellement ce message tant que le parapente n'a pas quitté la zone.

- **Si un avion s'annonce pour une intégration pendant une treuillée :**

**Ancenis treuil parapente, treuillée en cours, piste occupée, différer l'intégration**

- **Pour éviter tout quiproquo répéter les messages si nécessaire et répondre aux autres usagers (principe de l'auto-information).**

## 5) Pour les « croseurs » :



### - En tendance E à SE :

les zones de Nantes limitent les plafonds à 1160 m si on garde un cap NO (secteur noir) ou rapidement 830 m si on dérive trop O (secteur jaune)

### - En tendance SO à SSO :

Se renseigner sur l'activité de la R149E du RTBA au n°vert 0800245466 en tapant 1 ou 2 puis 149 suivi de dièse.

Si elle est inactive, cap au nord-est pour éviter la TMA 4 Nantes d'Angers (secteur rouge) et après ... bon vol, à vous les kilomètres jusqu'en Normandie !!!

Si elle est active, essayer de dériver plein nord ou ... bon courage pour passer par-dessus en ne descendant jamais en dessous de 600m/sol !!!