

Protocole pour tester l'activité « Vol Libre Parapente de distance » sur l'aérodrome de Redon / Bains-sur-Oust

Description de l'activité :

- Un véhicule muni d'un treuil dévidoir situé en début de piste
- Un pilote relié par une ficelle au treuil, doté d'une voile de parapente étalée derrière lui
- Un starter commande au véhicule d'avancer
- Le pilote marche, la voile se gonfle
- Le starter commande au véhicule d'accélérer, le pilote décolle
- Le véhicule parcourt toute la piste en dévidant la ficelle, le pilote monte (couramment jusqu'à 1200ft voire 1500ft QNH)
- Le pilote détache la ficelle et recherche une ascendance, à défaut il se repose près du seuil de piste
- Le treuil rembobine la ficelle, et remonte la piste pour un autre treuillage
- Le pilote ayant trouvé une ascendance s'éloigne de l'aérodrome pour un vol de distance. Il se posera dans un champ à quelques kilomètres.

Pratiquants :

- Pilotes expérimentés souhaitant faire du vol libre de distance
- Pas de formation

Moyens radio :

- Le treuil et le starter communiquent sur la fréquence « Vol libre »
- Le starter assure l'auto-information sur 123.5
- Les pilotes « Vol libre » n'ont pas de radio



Conditions pour l'expérimentation :

- Un responsable de la pratique « Vol libre de distance » nommément autorisé par le président de l'Aéro-Club Redonnais (afin de s'assurer que toutes les dispositions de ce présent document sont bien comprises et partagées). Echange des coordonnées.
- Le pilote dérivant avec le vent, les conditions aérologiques de la pratique sont celles permettant aux pilotes de rester dans la zone d'évolution en bleu ci-dessus.
 - Vent dans l'axe de piste 05 ou 23 à + ou - 30 degrés
- Hors période de la période du 1^{er} mai jusqu'au ramassage des foin.

Recommandations pour les aéronefs lorsque cette activité est en cours :

- Prévoir une reconnaissance verticale à une altitude minimum de 2000ft
- Ne pas descendre en-dessous de 2000ft QNH dans le secteur Est des installations (attention, les voiles de parapente peuvent être à des hauteurs supérieures à 2000ft QNH)

Zone d'atterrissage lorsque le pilote ne parvient pas à accrocher une ascendance :



Phraséologie Treuil Redon

QFU 05

Installation

Départ du parking (treuil + 1 ou 2 voitures)

Redon / Treuil parapente / Bonjour /

Au parking / roule pour le point d'attente 05 / Redon /

Pour pénétrer sur la piste et mise en place (après avoir vérifié l'absence de trafic)

Redon / Treuil parapente / Au point d'attente /

Pénètre et remonte piste 05 / Redon

Après avoir dégagé la piste au seuil 05 et atteint le point de préparation

Redon / Treuil parapente / Travers seuil 05 / Piste 05 dégagée / Redon

Treuillage

Parapente prêt au treuillage

Redon / Treuil parapente / Treuillage imminent piste 05 / Redon

En pénétrant sur la piste

Redon / Treuil parapente / Treuillage en cours piste 05 / Redon

Parapente largué

Redon / Treuil parapente / Voile larguée (à XXXX pieds) /

Rembobinage en cours au seuil 23 / Redon

Pour remonter la piste

Redon / Treuil parapente / Au seuil 23 / Rembobinage terminé / Remonte la 05 / Redon

Retour au point de préparation

Redon / Treuil parapente / Travers seuil 05 / Piste 05 dégagée / Redon

Départ

Pour quitter le point de préparation treuil + voitures en convoi

Redon / Treuil parapente / Travers seuil 05 / Pénètre au seuil 05 pour remonter vers le Parking / Redon

En franchissant le point d'attente vers le parking

Redon / Treuil parapente / Piste 05 dégagée / Redon

En arrivant au parking

**Redon / Treuil parapente, au parking, fin d'activité treuillage /
quitte la fréquence, au revoir / Redon**



Phraséologie Treuil Redon

QFU 23

Installation

Départ du parking (treuil + 1 ou 2 voitures)

Redon / Treuil parapente / Bonjour /

Au parking / roule pour le point d'attente 23 / Redon /

Pour pénétrer sur la piste et mise en place (après avoir vérifié l'absence de trafic)

Redon / Treuil parapente / Au point d'attente /

Pénètre et remonte piste 23 / Redon

Après avoir dégagé la piste au seuil 23 et atteint le point de préparation

Redon / Treuil parapente / Travers seuil 23 / Piste 23 dégagée / Redon

Treuillage

Parapente prêt au treuillage

Redon / Treuil parapente / Treuillage imminent piste 23 / Redon

En pénétrant sur la piste

Redon / Treuil parapente / Treuillage en cours piste 23 / Redon

Parapente largué

Redon / Treuil parapente / Voile larguée (à XXXX pieds) /

Rembobinage en cours au seuil 05 / Redon

Pour remonter la piste

Redon / Treuil parapente / Au seuil 05 / Rembobinage terminé / Remonte la 23 / Redon

Retour au point de préparation

Redon / Treuil parapente / Travers seuil 23 / Piste 23 dégagée / Redon

Départ

Pour quitter le point de préparation treuil + voitures en convoi

Redon / Treuil parapente / Travers seuil 23 / Pénètre au seuil 23 pour remonter vers le Parking / Redon

En franchissant le point d'attente vers le parking

Redon / Treuil parapente / Piste 23 dégagée / Redon

En arrivant au parking

**Redon / Treuil parapente, au parking, fin d'activité treuillage /
quitte la fréquence, au revoir / Redon**

Phraséologie Treuil Redon

Consignes de cohabitation des activités :

- Un aéronef s'annonce pour un passage à proximité des installations de Redon sans intention de se poser:
 - Objectif : prévenir qu'il y a des voiles en l'air (si c'est le cas)
Redon / Treuil parapente / Voiles parapentes dans le secteur <Nord-Est> des installations / Redon
- Un aéronef s'annonce à la fréquence à destination ou au départ de Redon :
 - Objectif : annoncé l'activité en cours,
Redon / Treuil parapente /

Selon le cas, annoncer tout ce qui est vrai :

- **Voiles parapentes dans le secteur <Nord-Est> des installations**
- **Treillage imminent piste <05/23>**
- **Treillage en cours <05/23>**
- **Treuil travers seuil <05/23> piste <05/23> dégagée**

/ Redon

- Les règles de l'air donnent priorité aux manœuvres d'atterrissage. A partir du moment où un aéronef s'annonce en vue d'atterrir, aucune activité de treillage ne débute.
- Si un aéronef s'annonce au parking pour rouler vers le point d'attente en vue de décoller, et qu'une treillée est imminente, le pilote de l'aéronef et le Treuil se coordonnent sur 123.5 pour le décollage.
- Un aéronef s'annonce en vent arrière / en base / en finale alors qu'un treillage est en cours :
 - Objectif : Avertir du danger de collision
**Redon / Treuil parapente /
 Treillage en cours <05/23> , je répète, Treillage en cours <05/23>
 Prévoir 2 minutes d'attente /
 Redon**
 - Une fois le rembobinage de la ficelle réalisée, le treuil dégage la piste au plus vite en se mettant sur le côté (30m minimum). Il annonce à la radio que la piste est dégagée. Il ne remonte la piste qu'une fois l'atterrissage de l'aéronef réalisé.