

**Identification par le treuilleur, d'un starter et d'un chauffeur(/radio sur aérodrome).**  
**Rappel par le treuilleur des consignes** (surtout si l'un d'eux a changé).

Treuilleur	Starter	Pilote	
Assure la mise en sécurité de la zone de décollage. Vérifie l'attache du pilote dans sa sellette, assure l'accrochage de la ligne au largueur	Aide à la mise en place du pilote et de la ligne de treuillage	Prépare son aile, concentré sur son accrochage, son largueur, la bonne position de la ligne.	
Essai radio starter et pilote			
<b>Demande au pilote son intention DOS ou FACE VOILE et son PTV</b> Donne au chauffeur la vitesse à atteindre		Répond au treuilleur par radio ou par le starter	
Fait positionner la voiture en assurant la ligne claire légèrement tendue	Le starter vérifie la ligne claire côté pilote et peut confirmer en radio	Le pilote résiste lors du positionnement de la ligne	
<b>Supplément pour aérodrome</b>	Le treuilleur signale en radio au starter que le treuillage est possible en fonction du trafic entendu et vu		
		Averti le treuilleur que le pilote demande un décollage imminent	Décide du moment où il va décoller <b><u>dans la minute à venir</u></b> et en informe le treuilleur par l'intermédiaire du starter
	Demande au chauffeur/radio de passer le message « <b>treuillage imminent</b> » en radio aviation	Se place de façon à bien juger le gonflage : - montée de voile - début de vol possible	
Si tout est ok : <b>Lève le bras pour signifier que l'équipage est prêt à treuiller</b>			

**Si « Dos voile » :**

Treuilleur	Starter	Pilote
		<b>Double</b> signe de tête <b>très</b> ostensible
« <b>Voiture roule</b> » En maintenant le bras levé	S'apprête à émettre en radio	Le pilote résiste à la traction <b>sans avancer</b>
Lorsque le véhicule a la bonne vitesse (sensiblement après passage 2 <sup>ème</sup> ), <b>baisse le bras</b> <u>Pas de déplacement du levier de freinage</u> Fais arrêter la voiture si « <b>STOP</b> »	« <b>Gonflage, gonflage...</b> » tant que le pilote n'a pas sa voile correctement gonflée prête à voler au-dessus de la tête « <b>STOP, STOP</b> » si besoin	Lance la course de gonflage au baissé de bras du treuilleur
	« <b>Décollage</b> » dès que l'aile est prête à voler	<b><u>Le pilote continue à courir et ne s'assoit pas dans sa sellette</u></b>

**Si « Face voile » :**

<b>Treuilleur</b>	<b>Starter</b>	<b>Pilote</b>
	Tient la ligne haute entre le pilote et lui pour éviter les tours de ligne dans les jambes du pilote Prêt à émettre en radio	Est tourné vers sa voile <b>Il commence à gonfler</b>
<u>Dès que la voile commence à lever</u> <b>« Voiture roule »</b> <u>Pas de déplacement du levier de freinage</u> Fais arrêter la voiture si <b>« STOP »</b>	A la radio : <b>« Gonflage, gonflage... »</b> <b>« STOP, STOP » si besoin</b>	Gonfle, se retourne et assure un pilotage stabilisé de l'aile
	Le starter lâche la ligne <b>« Décollage »</b> dès que l'aile est prête à voler	<b><u>Le pilote continue de piloter et ne s'assoit pas dans sa sellette</u></b>

**Le starter a pour mission de détecter le moment précis où le parapente, correctement gonflé, est en vol pour demander aussitôt le « Décollage » :**

<b>Treuilleur</b>	<b>Starter</b>	<b>Pilote</b>
Augmente la tension à la manette (un quart de tour environ pour arriver dans la zone palier entre les 2 premières vis-repères). On amène alors très progressivement le pilote à 30m environ (dépasser les arbres environnants)	<b>« Décollé »</b> dès que le pilote n'a plus les pieds au sol	<b>Reste jambes sorties prêt à courir si besoin</b>
Maintien en palier à 30m environ		Maintient le cap avec des <b><u>corrections immédiates</u></b> pour voler <b><u>en direction de la voiture</u></b> . S'installe <b><u>secondairement</u></b> dans sa sellette.
Augmente la tension en fonction des conditions <b>mais toujours moins que 80% du PTV</b> . Pour les solos aiguille entre 2 <sup>ème</sup> et 3 <sup>ème</sup> vis-repères. Pour les Bis entre la 3 <sup>ème</sup> vis-repère et la butée. Et indique au chauffeur : <b>« Plus vite »</b> pour augmenter la vitesse de 5km/h environ <b>« Moins vite »</b> pour diminuer la vitesse de 5km/h environ ou précise <b>« plus 10 »</b> pour une augmentation de 10km/h...etc.		Peut demander à tout moment le largage au cours de la treuillée

Sur un aérodrome le préposé à la radio aéronautique gère de façon autonome, pendant la treuillée, les échanges radio avec les aéronefs environnants: « ...treuillage en cours. » /« ...rembobinage en cours. » /« ...rembobinage terminé, je remonte la piste ?? » /« ...piste dégagée. » et tout autre message nécessaire. Il avertit le treuilleur en cas de problème.