



# Ancrage des largueurs sur les sellettes de parapente

La localisation de l'ancrage des largueurs sur la sellette a fait question ces derniers temps. En effet, différents accrochages sont pratiqués et des treuilleurs ont préféré être rassurés avant de procéder à des treuillages.

Hervé Gabet a creusé la question et a consulté les principaux constructeurs de sellettes et de parapente. Il est certain que les constructeurs de sellettes ont beaucoup fait évoluer leur géométrie et leur ancrage aux élévateurs.

« La question de l'accrochage des largueurs est un enjeu qui engage la sécurité et qui doit prendre en compte : les axes de tension, les contraintes des sellettes et celles des mousquetons. Un mousqueton est conçu à la base pour travailler dans un axe et pas trois... La pratique habituelle est d'accrocher le largueur sur les maillons en mettant le système d'ouverture vers l'arrière, de façon à ce que l'ancrage n'interfère pas avec ce système. Mais ceci n'est praticable que s'il n'y a pas de sangle de la sellette déjà ancrée sur les maillons, dans l'axe de l'appui dorsal.

En complément, la Commission Tracté de la FFVL vous présente d'autres possibilités d'accrochages qui ont montré leurs preuves.

Merci à Hervé Gabet de Plaine Altitude et Roland Wacogne pour leurs recherches et travaux respectifs,

Merci aux constructeurs qui ont œuvré sur les solutions adaptées à leurs sellettes et apporté les éclairages indispensables à l'établissement de cette information.

18 mai 2018.

La commission Tracté de la FFVL



# Recommandations FFVL

---

La FFVL recommande :

- de consulter le manuel utilisateur de votre sellette pour vérifier qu'elle est compatible avec le vol au treuil (ex : les voiles montagnes ou de speed-riding sont souvent inadaptées au treuil)
- de se conformer aux recommandations du constructeur de sellette et de largueur quant à l'accrochage du largueur.

A noter que la norme 'Sellette Parapente' EN 1651 2018 ne s'applique pas au système d'attache entre la sellette et le parapente.

 Nous vous rappelons que les mousquetons doivent être remplacés régulièrement conformément aux recommandations des constructeurs ; à minima tous les 5 ans. Consulter la notice d'utilisation de votre mousqueton.

## Possibilité n° 1

---

Nombre de club installent le largueur sur le mousqueton reliant la sellette aux élévateurs.

Le retournement permet de porter la force de traction du treuil sur le côté fermé du mousqueton. Le doigt d'ouverture (ou fermoir) n'est donc pas sollicité. Ce retournement n'est pas toujours possible notamment lorsque des sangles d'appui dorsal prennent appui sur le côté fermé (risque d'usure prématuré des sangles)



## Possibilité n° 2

Installer le largueur avec une liaison en tête d'alouette en passant dans la boucle de l'élèveur.

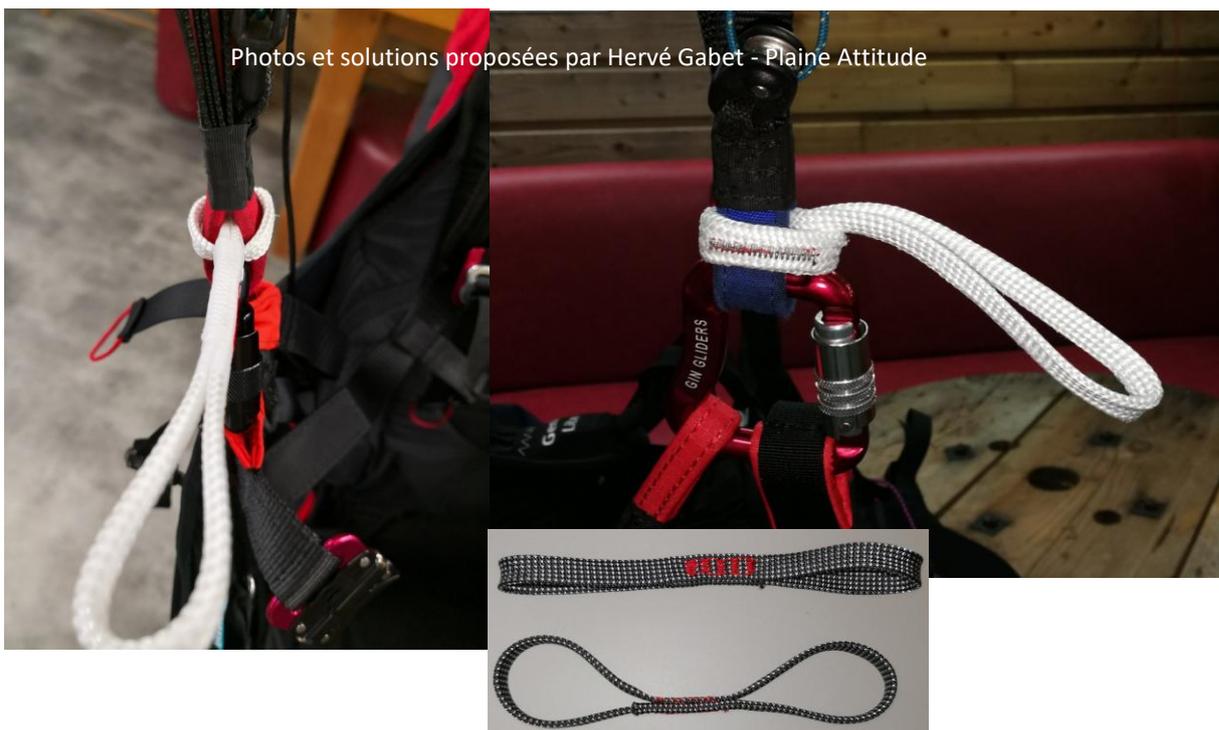
 se conformer au montage indiqué sur les photos. Tout autre montage doit être prohibé.



Si la sangle du largueur est trop large pour permettre ce montage, il conviendra de passer par une interface de type drisse ou une sangle et ensuite de relier le largueur soit avec une seconde tête d'alouette soit avec un mousqueton triangle inox ou carré adapté (150kg de tension de travail et rupture supérieure à 300kg).

La drisse, la sangle ou le largueur devra avoir un diamètre ou une largeur suffisante afin garantir toute usure de l'élèveur.

La géométrie du mousqueton doit favoriser le positionnement de l'évaluateur vers la partie verticale du mousqueton, là où les efforts sont prévus, l'éloignant donc naturellement du doigt d'ouverture. Les 2 parties du mousqueton recevant les élévateurs et la sellette doivent être à minima parallèles, ce qui est la plupart du temps cas des mousquetons du commerce.



## Possibilité n° 3

L'utilisation de mousquetons avec une ouverture sur le dessus et l'installation d'une sangle ou drisse sur le maillon. La sangle devra être prévue pour travailler à au moins 150kg de tension et une rupture supérieure à 400kg. La fixation du largueur se fera par une tête d'alouette ou avec un maillon triangle ou carré adapté.

