Club A Tire d'Aile

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU

23 novembre 2019

Chers adhérents,

Nous remercions les personnes ayant œuvrée en 2019 et qui ont :

- fait vivre le club,
- été présentes à l'occasion de nos différentes manifestations,
- engagé les investissements humains nécessaires à la pérennité du club
- permis de confirmer nos sites de vols avec les communes, le département et le conservatoire du littoral.

L'assemblée Générale a rassemblé 55 adhérents, auxquels il convient d'ajouter 1 personne qui, excusée, avaient mandaté leur représentant.

Le Président ATA,

Club A Tire d'Aile

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU

23 novembre 2019

BILAN 2019

BILAN ASSOCIATIF ET SPORTIF

Nombre d'adhérents en 2019 :125 personnes dont 100 affiliés à la FFVL

Résumé des activités sur 2019

12 janvier	EPREUVE THEORIQUE Brevets Pilotes et Confirmés
02 mars	JOURNEE PLIAGE SECOURS AU POULIGUEN
17 mars	Formation recyclage biplace
21 avril	Formation premiers secours
02-03 Mars	WEEK-END DECOUVERTE SUR GOHAUD
30 mai - 2 juin	Semaine de sortie club à Clécy
20-21 Juillet	PLAGES EN FÊTE SUR GOHAUD (Biplaces associatifs)
28 Juillet	WEEK-END DECOUVERTE SUR Penestin
14-15 septembre	WEEK-END DECOUVERTE SUR Penestin

Détails sur certaines activités :

Journées découvertes

- Sur Saint-Michel Chef Chef (20 et 21/07), organisée par Pierre-Marie Démé
  Traditionnelle participation à « plage en fête »
  45 biplaces le dimanche
- Sur Pénestin (28/07), organisée par Bruno Kress
  9 biplaces le dimanche
- Au fil de l'eau, organisée par Bruno Kress
  en fonction des demandes, sur Penestin

Sorties Treuil (01-02-15-24-30/06 - 25/08 - 01-02-15-30/09)
L'an dernier, 10 sorties pour 180 treuillées
Cette année, 9 sorties pour 140 treuillées
=> Le lancement d'une session treuil ne peut se faire que si les adhérents l'organisent. Cela dépend donc directement de l'investissement des adhérents pour faire vivre le club !

Sortie de l'Ascension (30/05 - 02/06)
Organisées par Jean Noël Audrain
Point de ralliement à Clécy
Des vols tous les jours
Bonne ambiance mais seulement 6 personnes. Les raisons des absences sont diverses

AG 2019 (23/11)
Organisée par Pascale et Pierre-Marie Démé

Club A Tire d'Aile

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU

23 novembre 2019

SITES Référencés & sites ouverts

Penestin
Site référencé FFVL : Le club est gérant du site / Le terrain où nous garons nos véhicules appartient à la FFVL / La zone de déco est du domaine public
Réfaction du chemin d'accès par Michel Crusson
Tentative de fermeture du site par un parapentiste suite à son accident de parapente. Le débat est clos coté mairie et le dossier entre les mains du service juridique de la FFVL. Plus de nouvelle depuis 3 mois.

Saint Michel Chef Chef (Terres rouges)
Autorisation non reconductible tacitement : **convention à 3 ans**
Très important : Envoyer un SMS avant de voler sur site
La convention arrive à terme et doit être renouvelée
Contact avec la commune et les instances officielles Pierre-Marie Démé et le Président

Pornic (La Fontaine aux Bretons)
Autorisation non reconductible tacitement : **convention à 3 ans**
La convention arrive à terme et doit être renouvelée
Contraintes identiques à Saint Michel

Boutinardière (Bernerie en Retz)
Le barbelé qui avait été posé par la mairie a été retiré
des négociations sont toujours en cours pour l'apposition d'un panneau de danger + un autre qui reprend les information de notre convention

Aérodrome d'Ancenis
Nouveau site avec une phase test pour 2019.
Plusieurs obligations (gilets jaunes, phraséologie aviation) mais piste sécuritaire
L'achat d'une radio aviation a été nécessaire pour pouvoir s'insérer dans le trafic de l'aviation civile
Des NOTAM temporaires sont déclarés à la DGAC. Une convention est prévue pour 2020.Elle est en cours de négociation.

Couffé
Mise entre parenthèse du site au profit de l'aérodrome de Ancenis
Un avis négatif a été donné sur un projet d'implantation de parc éolien autour de la piste
Contact avec la commune et les instances officielles Jean-Claude Vintras et le Président

Aérodrome de Redon
Mêmes caractéristiques et obligations que pour l'aérodrome d'Ancenis
Il existe déjà un protocole d'accord entre l'aérodrome et le club.

Guéméné
Le site est non utilisé en 2019
A vérifier si on conservera ce site à l'avenir en fonction de sa sécurité d'utilisation

Massérac
Le site est non utilisé en 2019. Nous nous sommes concentrés sur une utilisation plus intensive des deux nouvelles pistes (aérodromes) pour assurer leur ouverture.
Contact avec la commune et les instances officielles le Président

La 4 voies

Aucun accord. Les sessions de vols se font sans problème. La fin de NDDL pérennise le site.
Attention à la 4 voies Nantes/Rennes à proximité

La Noé blanche
Le sitea été ouvert par Ouest Parapente Nantes
2 pistes : NNO de 1 Km et OSO de 1.1 Km
Marc a négocié le droit de vol pour l'ATA

Investissements de l'année

Balise FFVL de Penestin
L'entretien a été réalisé par Bruno Kress
Elle est réparée et de nouveau à Penestin

Recherche de nouveaux sites de treuil
Initié et suivi par Arnaud Audrezet mais le travail a été collectif pour rechercher de nouvelles pistes de treuil autour de Nantes
Deux nouvelles pistes potentielles ont été identifiées

Création de 2 parachutes de ligne
pour anticiper une usure de notre parachute de ligne actuel du treuil
Dessin de Pierre Yves Guilbaut
Couture par Claude Ringot

Panneaux de signalisation
Penestin et Saint Michel Chef Chef
L'ajout des horaires d'été 2019 sur ces deux sites a été diffusée.
Les horaires indiqués sont uniquement les horaires d'autorisation

Manche à air
Fournie par la FFVL et changée par Bruno Kress

Achat radio aviation
Avec antenne de toit et haut parleurs déportés
Elle est obligatoire pour les pistes des aérodromes

Révision de la voiture treuil
Révision de la voiture (changement pneus, essuie glace, batterie, vidange, …) et contrôle technique

Optimisation de sécurisation des sessions treuil
Nous organisons désormais un rendez-vous treuilleurs en début de saison pour le rappel des procédures
Une formation starter (descriptif des enchainements des actions) est maintenant disponible dans la voiture treuil

Balise PiouPiou
En panne depuis la fin janvier 2018. Elle est déclarée irréparable par le fabriquant
Proposition d'échange par une balise V2 en 2018. On avait accepté l'échange.
On ne nous a pas relivré de nouvelle balise et depuis, la société porteuse a fait faillite.

Il est peu probable que l'on récupère une balise

Vote :

Pour la mise en attente mais pas d'abandon pour la moment :

- pour : 55
- contre : 0
- abstention : 0
  => mise en attente pour une décision ultérieure

LA COMMUNICATION CLUB

Communication par le forum, par mail ET WhatsApp

Ce mode de communication convient aux adhérents

Peu de mails sont envoyés aux adhérents pour qu'ils soient lus.

Notre site Internet

Le site est maintenu jusque là par Bruno Kress et Stéphane Poyen

Un appel a été lancé pour que des forces nouvelles maintiennent le site. Trois personnes sont volontaires.

Il faut être connecté et reconnu adhérent pour avoir toutes les infos du site. Merci de nous envoyer un mail sur le sujet si besoin

Une page sécurité pourrait bientôt apparaître sur notre site.

Retour sur le sondage treuil

Permet de connaître les demandes des adhérents

Il va permettre de faire avancer des actions

Automatisation des prises de licence

L'adhésion directement avec la prise de licence sur le site de la FFVL est un succès

Le système d'adhésion directement au club reste en place

FORMATION / SÉCURITÉ

Recyclage biplace

Réalisé le 18/05 avec Marc Savary

3 équipages étaient présents. Les biplaceurs ont apprécié la formation.

Formation continue en vidéo

Une proposition d'adhésion a été envoyée par mail à ces cours.

le contenu : 11 H en 21 chapitres, tous niveaux évoqués

Cela ne remplace pas les cours en école faits par des professionnels

Partenariat révision de voiles

Avec Horizon parapente. L'offre est non limitée dans le temps. Le travail est sérieux.

Une dizaine de personnes présentes à l'AG en ont profité

Relations avec l'extérieur

Ouest parapente Nantes

Bonnes relations, échange mutuel

Club A Tire d'Aile

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU

23 novembre 2019

Maires et instances officielles
Bonnes relations, mais les accords restent fragiles

Ligue, CDVL, CNP
Ce sont des organismes intermédiaires avec la FFVL
Ils peuvent octroyer des aides

Medias
Journaux papier et internet. Nous sommes en relations régulières avec Ouest France et Le courrier du pays de Retz.
Cette année, nous avons été contactés par Parapente Mag pour contribuer à un "hors série" sur les spots de parapente de la cote ouest de France
Le vidéo club du Pouliguen a réalisé une vidéo sur comment un passager vit un biplace. Il sera disponible bientôt sur internet.

Toutes ces actions constituent le rapport moral du club pour l'année 2019.

- Vote pour accepter le rapport moral : vote POUR à l'unanimité des voix

Club A Tire d'Aile

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU

23 novembre 2019

PROJETS 2020

Suivis d'autorisations de vol

Gohaud (Saint Michel Chef Chef)
La convention est valable 3 ans => à renouveler l'an prochain

La Fontaine aux Bretons (Pornic)
La convention est valable 3 ans => à renouveler l'an prochain

Penestin
La convention n'est plus par tacite reconduction
Obligation de faire un bilan annuel avec la mairie en septembre
et refaire la demande tous les ans

Ancenis
Obtenir une convention. Transformer les NOTAM temporaires en définitifs
Pour Redon, nous avons déjà un protocole d'accord qui nous suffit.

ACTIVITÉ TREUIL

Formation élève treuilleur
Nous avons besoin de treuilleurs. On peut intégrer des nouveaux (cours théoriques et initiation pratique sont prévus en interne) mais il faut avant tout finaliser les formations en cours.

Formations formateur treuilleur
Elle est évoquée pour pérenniser l'activité. Cette formation est commerciale
Après discussion, une majorité de personne opte pour la mise ne attente de cette action.
Vote pour la mise en attente :

- pour : 55
- contre : 0
- abstention : 0

Projets : fonctionnement/divers

Panneaux de signalisation
Mise en place d'un panneau plus pérenne à Saint Michel Chef Chef en accord avec le conservatoire du littoral. C'est lui qui va le fabriquer et le financer. Il sera normalement installé le printemps prochain.
Négociation en cours pour la mise en place de deux panneaux à La Bernerie en Retz dont un de danger destiné aux randonneurs et un autre résumant les éléments de notre convention avec la mairie.

What'app
Trois fils de discussion sont possible. c'est suffisant pour assurer la communication.

Club A Tire d'Aile

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU

23 novembre 2019

Prix des biplaces à 30 euros
La stabilité du prix est proposé ainsi que le dédommagement biplaceur
vote :

- pour : 55
- contre : 0
- abstention : 0

REMARQUE :
Nos biplaceurs nous aident à promouvoir notre activité lors des journées découvertes et opérations « biplaces associatifs » spécifiques et par la même à financer les révisons et achats de matériel via le montant de 30€ demandé au passager (hors conjoint et enfants).

Le club participe donc en fin d'exercice, sous forme de dédommagement, jusqu'à hauteur de la différence entre la prise de la licence d'un pilote et d'un biplaceur.

Règle :
A partir de 5 biplaces facturés pour le club, nous reversons 10€ par biplace facturé effectué dans la limite du cout annuel de la licence soit 100€ en 2019.
(Exemples : 4 biplaces = 0€ / 7 biplaces = 70€ / 15 biplaces = plafond à 100€)

La liste sera des remboursements sera disponible pour les adhérents 2019 qui en font la demande auprès du Président ou du secrétaire.

Projets : formation/sécurité

Proposition de révision des voiles au tarif club
Horizon parapente est une entreprise sérieuse. le partenariat sera reconduit pour l'année prochaine.

Optimisation de sécurisation des sessions treuil
Un système de localisation des crosseurs est proposé. Il se trouve que what'app répond au besoin. C'est cette solution que l'on retient.

Animateur sécurité
La FFVL nous pousse à mettre en place cette fonction. Arnaud Audrezet est d'accord pour prendre ce rôle.

Organismes FFVL

Faire la chasse aux subventions
Nous recherchons une (ou plusieurs) personnes pour prendre en charge les demandes de subvention, ce qui déchargerait le président.
Olivier Bress accepte de s'occuper des demandes qui concernent le FFVL

Divers

Achat de matériel (vote)
- deux casques passager
- une sellette enfant
- deux sellettes pilote biplaceur
- un parachute de secours

vote :

- pour : 55
- contre : 0
- abstention : 0

Club A Tire d'Aile

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU

23 novembre 2019

Veste marquée ATA
Une nouvelle commande est possible si suffisamment de personnes sont intéressées. Un mail sera envoyé pour connaître le nombre de commandes potentielles.

Simplification du système d'adhésion (vote)
Pour simplifier la gestion et la compta, nous proposons que l'adhésion soit à 25 euros toute l'année vote :

- pour : 55
- contre : 0
- abstention : 0

Communication aux nouveaux adhérents
Nous allons mettre en place un courrier de bienvenue pour les nouveaux adhérents

Animations & dates clefs

EPREUVE THEORIQUE POUR Brevet Pilote et Brevet Confirmé => 21 décembre 2019
FORMATION ELEVES TREUILLEURS => A définir (Janvier)
JOURNEE PLIAGE SECOURS => 28 Mars
WEEK-END DECOUVERTE SUR GOHAUD => A définir (Avril)
SORTIE CLUB => 21-24 Mai, semaine du 15 août
WEEK-END DECOUVERTE SUR Pénestin => A définir (Juin)
PLAGES EN FÊTE SUR GOHAUD (Biplaces associatifs) => A définir (Juillet)
FORUM DES ASSOCIATIONS DE GUEMENE (Biplaces Associatifs) => A définir (Septembre)
WEEK-END DECOUVERTE SUR Pénestin => A définir (Septembre)
ESSAI LARGUAGE SECOURS EN DESCENTE TYROLIENNE (sur un site de Bordeaux) simple rappel
AG 2020 => 28 novembre 2020
CHALLENGE DE DISTANCE et ATTERRISSAGE DE PRECISION : Toutes les dates de treuil

Attention :
Certaines dates ne sont pas encore déterminées par les services administratifs des villes organisant leurs fêtes, et sont données ici à titre indicatif

Sorties club 2020
Le CD propose deux dates qui permettent une sortie weekend et une autre semaine (voir plus haut). Pour le moment, personne ne s'est positionné pour s'en occuper

Analyse du sondage et moment d'échange

Les chiffres ne révèlent que les résultats des votes exprimés (en pourcentage)

Vos sites de pratique

- bord de mer : 100
- treuil : 65
- montagne : 85
- autre :40

50% de ceux qui ne pratiquent pas le treuil souhaitent commencer
=> Le treuil est donc une activité qui devrait prendre de l'ampleur

Club A Tire d'Aile

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU

23 novembre 2019

Freins à la pratique du treuil

- Pas toujours disponible : 100
- La distance importante : 100
- Je n'y connais rien : 45
- La mise en l'air délicate : 30

=> Une augmentation du nombre de séances treuil devrait combler le manque de disponibilité mais cela veut dire que les utilisateur doivent se prendre en main pour organiser les séances
=> La mise en l'air n'est délicate que si on ne si l'on ne maîtrise pas le gonflage. Des séances de gonflage devraient être proposées dans les mois qui viennent

Vos besoins

- Aérologie : 100
- Espaces aériens : 100
- Analyse météo : 85
- Technique du thermique :
- Instrumentation : 55
- Mise en l'air treuil : 40

=> Ces formations n'existent pas pour la plupart. Le CD propose un partage de connaissance entre adhérents sur deux ou trois de ces thèmes
Quelques volontaires se sont proposés pour les thèmes d'espace aérien et instrumentation XCtrack
François Cormier (absent) s'est proposé pour refaire sa formation "s'extraire en plaine"

Vos préférences de sorties club

- **Durée**
  - Weekend prolongé (100)
  - Semaine (40)
- **Lieu**
  - Montagne (100)
  - Bord de mer (60)
  - Plaine (55)
- **Hébergement**
  - Gîte (100)
  - Camping (100)
  - Autonome (80)

=> La solution de sortie club le weekend de l'ascension et d'une semaine en août est entérinée

Le site informatique du club

- Forum : 100
- Accueil et Infos pratiques : 65
- Carnet de vols : 50
- Agenda : 40
- Sites : 35

=> Le site est utilisé entièrement. Il ne sera pas allégé

PRIX DE L'Adhésion CLUB

Adhésion club :	25€ annuel
Biplace Associatif :	30€ par biplace

Club A Tire d'Aile

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU

23 novembre 2019

LA COUPE DU CLUB

Comme chaque année, nous souhaitons mettre l'accent sur un adhérent. La personne choisie cette année est :

Annie Bruchon

qui s'est investi depuis 16 ans pour assurer le compta du club.

VOTE DU NOUVEAU COMITE ET DU NOUVEAU BUREAU

Les statuts prévoient que tous les deux ans, le Comité Directeur démissionne dans son intégralité pour faire entrer "du sang neuf" dans le nouveau comité et impulser des projet avec ses nouvelles énergies.

L'équipe sortante :

Bruno Kress	Arnaud audrezet
Annie Bruchon	Jean Noël Audrain
André Bruchon	Thierry Wurtz
Pascale Demé	Sullivan Luc
Pierre Marie Demé	Stéphane Poyen

Vote du Comité Directeur par les adhérents pour les saisons 2020 & 2021 :

Annie Bruchon	Sullivan Luc
Bruno Kress	Jean Noël Audrain
Stéphane Poyen	Arnaud Audrezet
Adrien Couëron	Alexandre Potié

- Le comité directeur a été élu à l'unanimité des voix

Vote du Bureau par le Comité Directeur pour les saisons 2020 & 2021 :

Stéphane POYEN	Président
Arnaud Audrezet	Vice président
Jean Noël Audrain	Secrétaire
Sullivan Luc	Vice secrétaire
Annie BRUCHON	Trésorière

- Le bureau a été élu à l'unanimité des voix

Fin de l'assemblée générale à 19H30, suivi d'un apéritif offert par le club