



Club A Tire d'Aile
COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU
04 décembre 2021

Chers adhérentes et adhérents,

Nous remercions les personnes ayant œuvré en 2021 et qui ont :

- fait vivre le club,
- été présentes à l'occasion de nos différentes manifestations,
- engagé les investissements humains nécessaires à la pérennité du club
- permis de confirmer nos sites de vols avec les communes, le département et le conservatoire du littoral.

Compte tenu de la crise sanitaire, l'assemblée générale s'est tenue en présentiel pour les personnes ayant le pass sanitaire et en distanciel pour celles et ceux qui voulaient participer à l'assemblée générale mais ne souhaitaient pas être présents physiquement.

Les masques étaient obligatoires et le gel hydro alcoolique était disponible à l'entrée de la salle.

L'assemblée Générale a rassemblé **34** adhérents en présentiel, **11** adhérents en distanciel, auxquels il convient d'ajouter **12** personne qui, excusée, avaient mandaté son représentant.

Le Président ATA,

BILAN 2021

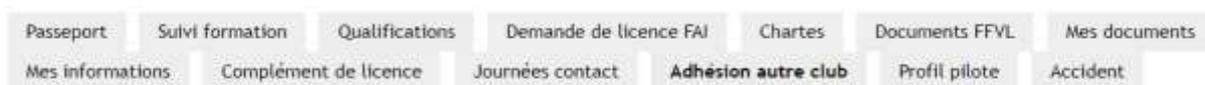
BILAN ASSOCIATIF ET SPORTIF

Nombre d'adhérents en 2021 : 129 personnes dont 123 affiliés à la FFVL

Adhésion en 2ème club

La FFVL permet désormais d'adhérer à un deuxième club directement sur son site. Il n'est pas besoin de prendre une deuxième licence. Nous avons quelques pilotes dans ce cas.

Pour cela, il suffit de se connecter sur son compte et dans le menu d'accueil, sélectionner "**Adhésion autre club**"



Résumé des activités sur 2021

19-20 décembre	Nouvelle session d'élèves treuilleurs 7 nouveaux élèves y ont fait leur weekend théorique. Ils ont par la suite participé aux sessions treuil de l'année.
13 mars	Formation « vol de montagne » Objectif : Appréhender les spécificités du vol de montagne Formation théorique le matin et (éventuelles) corrections gonflage l'après midi 12 personnes formées
13 mars	Journée pliage de secours. Gros succès comme chaque année Avec mise en place de créneaux de 2 heures pour éviter les effets de foule Les secours biplace ont également été aérés
12 juin	Challenge amical ATA 12 participants Avec les conditions météo du jour (vent de nord), le lieu a été transféré de Saint Michel chef chef vers la piste "" voies" Ateliers divers (gonflage, avance lente au gonflage, durée en vol, ...) Une remise de prix à eu lieu à l'issue de ce challenge, ainsi qu'un verre de l'amitié
04-05 septembre	Journée découverte "handi" 75 treuillées en 2 jours, dont 7 biplaces handi fauteuil Les biplaces "handi" ont été gratuits Gros succès de l'opération sous un soleil radieux A refaire



Club A Tire d'Aile
COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU
04 décembre 2021

Détails sur certaines activités :

Epreuve théorique des brevets

Elle a été annulée en janvier pour cause de COVID. Une autre session s'est déroulée le 04 décembre mais c'est la journée comptant pour la saison 2022.

Journées découvertes

- Les journées découverte des 14-15/03, 14/06, 25-26/07 ont été annulées en raison de la crise sanitaire.
- Sessions découverte au fil de l'eau, organisées par les biplaceurs actifs en fonction des demandes

Sorties Treuil (24/02, 28/03, 13/04, 18/04, 27/05, 12-13/06, 20-06, 04-05/09, 12/09, 23/10, 10/11)

L'an dernier, 14 sorties pour 348 treuillées

Cette année, 13 sorties pour 395 treuillées.

=> Le lancement d'une session treuil ne peut se faire que si les adhérents l'organisent. Cela dépend donc directement de l'investissement des adhérents pour faire vivre le club !

Sortie de l'Ascension (21-24/05)

Elle a également été annulée en raison de la crise sanitaire.

AG 2021 (04/12)

Organisée par Stéphane Poyen, elle s'est faite conjointement en présentiel et en distanciel pour la première fois compte tenu des contraintes sanitaires. Nous remercions Gérard Lucas pour le prêt de son compte ZOOM, et qui a permis la tenue de cette Assemblée Générale, ainsi qu'Adrien Couéron pour avoir fait le relai des internautes.

Création d'une commission féminine

Lola est l'une des deux féminines à avoir créé cette commission. Elle a mis en place un stage **découverte** pour 8 femmes. Elles ont toutes bien apprécié l'activité. 4 d'entre elles ont l'intention de faire un stage progression.

SITES Référencés & sites ouverts

Penestin

Nettoyage de la végétation par 11 adhérents
Réfection du chemin d'accès au parking par 8 adhérents

Attention à respecter et faire respecter la tranquillité des promeneurs et plagistes. En effet, nous sommes de plus en plus nombreux et les sites ne sont pas extensibles.

Saint Michel Chef Chef (Terres rouges)

Autorisation non reconductible tacitement : **convention à 3 ans**
Très important : Envoyer un SMS avant de voler sur site
La convention est renouvelée cette année, avec du retard à cause du COVID. La dernière version nous apporte plus de contraintes administratives
L'implantation du panneau définitif tarde à venir
Contact avec la commune et les instances officielles Pierre-Marie Démé et le Président

Pornic (La Fontaine aux Bretons)

Autorisation non reconductible tacitement : **convention à 3 ans**
La convention est renouvelée cette année, avec du retard à cause du COVID. Elle n'est pas modifiée.
Contraintes de SMS identiques à Saint Michel

Boutinardièrre (Bernerie en Retz)

Nous avons établi un contact avec le service des sports de la mairie. Nous avons maintenant un accueil qui semble bienveillant

Aérodrome d'Ancenis

Les travaux de sécurisation du passage de la voiture ont été réalisés en 2020 mais le paiement a été imputé sur l'exercice 2021.

Plusieurs obligations (gilets jaunes, phraséologie aviation) mais piste sécuritaire.

Les relations se sont détendues avec les pilotes de l'aéroclub. Deux facteurs y sont pour quelque chose :

- mise au point par le département, indiquant que l'aéroport doit être partagé
- les liens qui se sont établis avec deux pilotes d'avion et le président de l'aéroclub lors de notre journée découverte handi du 04-05 septembre dernier

Massérac

Gérard Lucas a géré entièrement les demandes d'autorisation pour couper l'arbre qui devenait un danger aux abords de la piste. Nous avons pu le couper le 20 février dernier. 12 personnes étaient présentes pour son abattage et déblaiement.

Contact avec la commune et les instances officielles le Président

La 4 voies

Une convention a été signée avec la mairie de Saffré. C'est Arnaud Audrezet qui de bout en bout, a mené à bien cet accord.

Cette convention est disponible sur notre site web.

Attention : prévenir la mairie avant chaque session. Le numéro est dans la convention

Courossé

Ce site est géré par Envol Anjou. Il nous a informé qu'il était fermé définitivement

Investissements de l'année

Balise FFVL de Penestin

L'entretien/remise en route a été réalisé par Bruno Kress
L'anémomètre a été changé par Gildas Massé et Bruno

Manche à air

Fournie par la FFVL et changée par Bruno Kress

Révision de la voiture treuil

Révision de la voiture (pneus et contrôle technique) par Bernard

Haut parleurs dans la voiture treuil

Pour permettra au chauffeur d'entendre correctement les messages radio des pilotes d'avion

Achat de matériel

- 2 sellettes passager (minimax 3 de chez supair)
- 2 paire d'écarteurs rigides
- 1 voile Biplace (Dual2 de chez BGD) de 40 m², qui va remplacer le Safari

Formation de formateur treuilleur

Nous avons 3 nouveaux formateurs treuilleur, ce qui permettra de pérenniser l'activité :
Eric Grandval, Yves Guitschula et Stéphane Poyen

Subventions

Nous avons reçu :

- 3121 € du département
- 240 € pour « voler mieux » 2020
- 500 € du CDVL pour l'achat de matériel
- 1500 € de l'ANS pour la commission féminine
- 360 € du CDVL pour la commission féminine
- 500 € de St Michel Chef Chef
- 200 € pour « voler mieux » 2021

Mais il faut prendre ces chiffres avec précaution car ils correspondent pour la plupart à une compensation partielle d'une dépense.

De plus, les subventions ANS de 1500 € et 360 € du cdvl ont été intégralement reversées à la commission féminine.

Enfin, le club a également subventionné cette commission à hauteur de 360 €.

Donc malgré ces subventions plus importantes que d'habitude, le club est déficitaire cette année (voir infos comptables).

LA COMMUNICATION CLUB

Communication par le forum, par mail ET SIGNAL

WhatsApp a été remplacé par Signal. Les fils de discussion :

ATA Nantes, ATA treuil, treuilleurs ATA

La communication institutionnelle reste par mail et sur le site

Peu de mails sont envoyés aux adhérents pour qu'ils soient lus.

Club A Tire d'Aile
COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU
04 décembre 2021

Notre site Internet

Il a complètement été réactualisé maintenu par Adrien Couéron.

Il est aidé dans sa maintenance par Gildas Massé

Cette année, création d'une **rosace des orientations** volables par Matthieu

Le site est une mine d'informations, notamment dans la partie "infos pratiques", et il est dommage qu'il soit si peu utilisé par les adhérents.

Automatisation des prises de licence

Le système d'adhésion directement au club reste en place. Dans ce cas, les adhérents doivent envoyer un chèque à Annie.

Nous abandonnons le système de prise de licence/adhésion en deux temps avec l'envoi d'adhésion sous format papier et chèque envoyé au trésorier. Le seul mode restant sera l'adhésion sur le site de la FFVL (en tant que club "primaire" ou "secondaire").

FORMATION / SÉCURITÉ

Subvention formation

Cette année, nous avons incité les adhérents à se former par l'octroi d'une subvention sur présentation de facture de stage de formation. Etaient admises les passages de qualifications supérieures, stages cross, SIV, Qualification B1place
7 femmes et 8 hommes ont été subventionnés pour un total de 1002 euros.

Assurance treuil supplémentaire

Nous avons appris par la FFVL que les assurance auto n'assurent que la partie "voiture" sans assurer la partie treuil.

La FFVL nous propose d'adhérer à une assurance flotte gratuitement qui prend la parti treuil. Nous sommes en cours d'adhésion et l'assurance sera donc complète, même pour le pilote pendant les sessions treuil.

Protocole sanitaire treuil

Il change régulièrement et la FFVL s'adapte à chaque changement gouvernemental.

Vous trouverez le dernier protocole à cette adresse :

<https://federation.ffvl.fr/node/5921>

Partenariat révision de voiles

Avec Horizon parapente. L'offre est non limitée dans le temps. Le travail est sérieux.

Règlementation fréquences radio

Deux fréquences sont légales :

143.9875 qui est la fréquence FFVL

154.150 qui est une 2ème fréquence achetée par la FFVL, mais elle ne couvre que 22 départements de montagne.

Une réflexion devra être menée l'an prochain pour définir une fréquence club ou une méthode adaptée à ces contraintes.

Animateur sécurité

Arnaud Audrezet agit pour accroître la sécurité des pilotes par des mails, analyses d'incidents ou autres mésaventures et mène des actions en interne. Il réalise des REX (Retours d'EXpérience) qui vous sont diffusés.



Club A Tire d'Aile
COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU
04 décembre 2021

Il est preneur pour recueillir toute information vécue et analyse des pilotes pour faire partager les expériences de chacun.

Relations avec l'extérieur

Ouest parapente Nantes

Marc arrête son activité car il prend sa retraite. Personne ne reprend l'école à ce jour.

C'est dommage pour le parapente dans la région.

Nous gardons les pistes de la Noé Blanche car Marc nous avait inclus lors de la signature de la convention.

Une de ses deux pistes sera fermée à terme à cause de l'implantation d'un futur parc éolien.

Marc nous a informé d'une possibilité de nouvelle piste sur Joué sur Erdre.

Nous allons le recontacter pour avoir plus de renseignements à ce sujet.

Marc reste RRF et formateur (pour les opérations voler mieux)

Maires et instances officielles

Bonnes relations, mais les accords restent fragiles

Ligue, CDVL, CNP

Ce sont des organismes intermédiaires avec la FFVL

Ils peuvent octroyer des aides

- Nouveau président de ligue : Hervé Lorieux
- Nouveau trésorier de ligue : Patrick Dagan

Medias

Journaux papier et internet. Nous sommes en relations régulières avec Ouest France et Le courrier du pays de Retz.

Les ailes de Penestin

Il existe un nouveau club à Penestin : Les ailes de Penestin

On avait eu un mauvais départ relationnel avec ce club

Son président voulait la gestion de notre site et avait signé une convention de site avec le maire

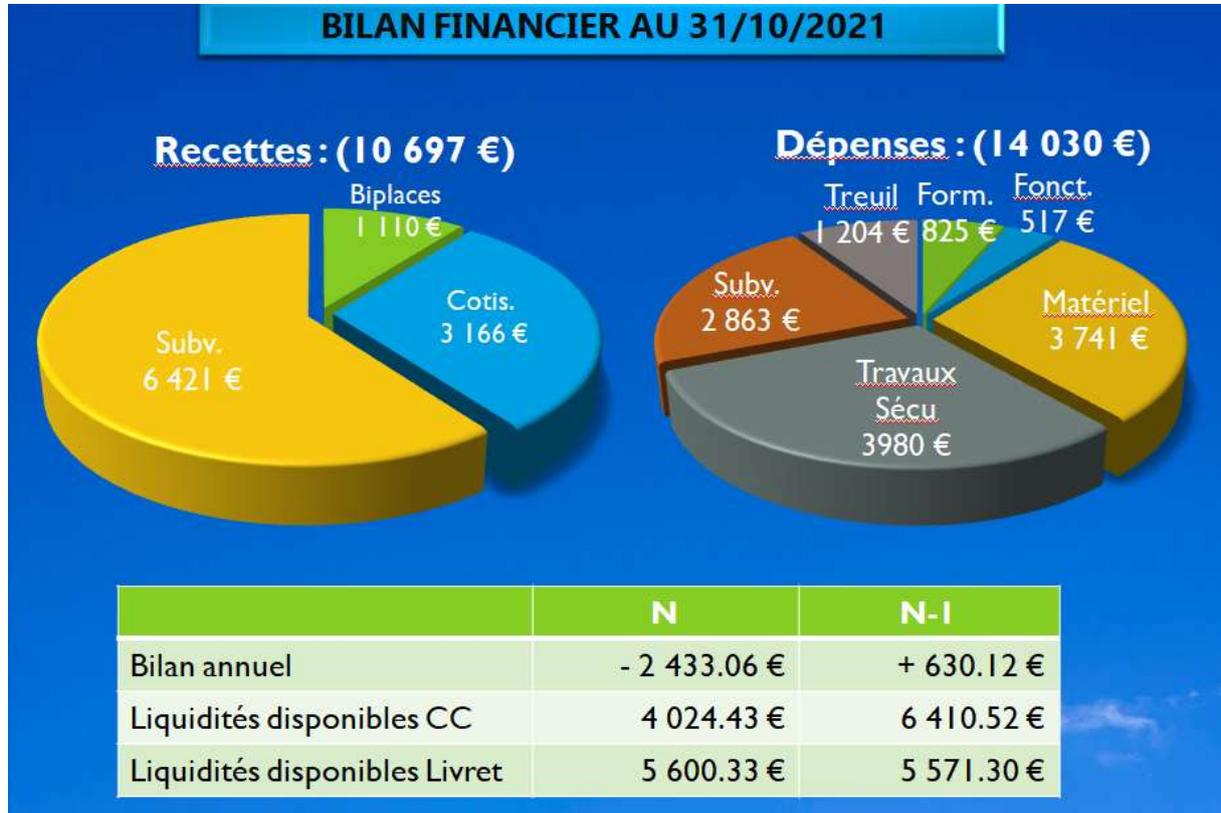
Son président a changé pour Bruno Kress

Nous avons maintenant des relations apaisées et constructives avec les Ailes de Penestin

Nous comptons aller ensemble à la rencontre du maire en 2022

Club A Tire d'Aile
COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU
04 décembre 2021

Bilan financier



Nous accusons cette année un déficit de 2433.06 €.

Son origine est à les dépenses importantes cette année en sécurisation de sites et le remplacement d'une partie de notre matériel biplace

Le bilan de l'activité 2021 ainsi que les éléments financiers ont été approuvés à l'unanimité



Club A Tire d'Aile
COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU
04 décembre 2021

PROJETS 2021

Suivis d'autorisations de vol

Penestin

Nous avons l'obligation de faire un bilan annuel avec la mairie en septembre et refaire la demande tous les ans.

Activité treuil

Formation élève treuilleur

Plusieurs personnes se sont portées volontaires. Elles seront contactées dans la cadre de l'organisation de leur formation théorique en début d'année 2022.

Projets : fonctionnement/divers

Signal

Les adhérents souhaitant s'inscrire sur un ou plusieurs fils de discussion peuvent le demander soit en assemblée générale, soit tout au long de l'année par un mail à : atiredaile@ata-vol libre.fr

Prix des biplaces à 30 euros

La stabilité du prix est proposé ainsi que le dédommagement biplaceur
vote :

- pour : 47
- contre : 0
- abstention : 0

REMARQUE :

Nos biplaceurs nous aident à promouvoir notre activité lors des journées découvertes et opérations « biplaces associatifs » spécifiques et par la même à financer les révisions et achats de matériel via le montant de 30€ facturé au passager (hors conjoint et enfants).

Le club participe donc en fin d'exercice, sous forme de dédommagement, jusqu'à hauteur de la différence entre la prise de la licence d'un pilote et d'un biplaceur.

Règle :

A partir de 5 biplaces facturés pour le club, nous reversons 10€ par biplace facturé effectué dans la limite du cout annuel de la licence soit 100 € en 2021.

(Exemples : 4 biplaces = 0 € / 7 biplaces = 70 € / 15 biplaces = plafond à 100 €)

Ce plafond sera relevé du coût de l'option assurance passager si le biplaceur a contracté cette option).



Club A Tire d'Aile
COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU
04 décembre 2021

vote :

- pour : 57
- contre : 0
- abstention : 0

Projets : formation/sécurité

Proposition de révision des voiles au tarif club

Horizon parapente est une entreprise sérieuse. le partenariat sera reconduit pour l'année prochaine.

Organismes FFVL

Faire la chasse aux subventions

Nous recherchons une (ou plusieurs) personnes pour prendre en charge les demandes de subvention, ce qui déchargerait le président.

Personne ne s'est manifesté.

Divers

Trouver des référents site

Nous cherchons des personnes pour seconder les référents déjà en place

Le référent site est un contact privilégié, de préférence utilisateur régulier du site, qui fait remonter les informations (bonnes ou mauvaises) au comité directeur pour déclencher les actions correctives si besoin. Il peut être, s'il connaît les élus, un lien avec la mairie.

Demandes de baptêmes

Devant la demande croissante de baptêmes, nous devons nous organiser pour créer un lien entre demandeurs et biplaceurs.

Vente de matériel (vote)

Nous proposons de vendre notre ancien matériel :

- Anciennes sellettes biplace
- Ancien treuil
- Voile Safari

vote :

- pour : 57
- contre : 0
- abstention : 0

Pérenniser Penestin l'été

Face aux mauvais comportements de certains pilotes, qui pour la quasi-totalité, ne sont pas des pilotes locaux, nous avons décidé d'ajouter un panneau expliquant les règles de bonne conduite pour accéder au site.

Nous devons prendre nos responsabilités et contacter la police municipale en cas de mauvais comportement et d'attitude récalcitrante suite à demandes de respecter les consignes de sécurité et le respect des promeneurs.



Club A Tire d'Aile

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU

04 décembre 2021

Formations 2022 en fonction des besoins

Nous allons proposer à nouveau une formation aux premiers secours en 2022.

A noter qu'à partir de l'an prochain, tous les nouveaux treuilleurs devront avoir cette formation pour valider leur qualification.

Nous devons également nous renseigner pour savoir quelle est la durée de validité des formations passées pour savoir si on va proposer un recyclage

Réunion d'information à la compétition

Nous allons proposer début 2022, une réunion détaillant :

- Déroulement, stratégie
- Matos, sécurité
- Suivre les compétitions

Cette information sera partagée avec d'autres clubs locaux.

S'inscrire aux formations de :

Les adhérents peuvent toujours s'inscrire aux formations de :

- Qualif. Biplace
- Handi
- Accompagnateur Fédéral
- Animateur Fédéral

Gestion des biplaces

Pour assurer une meilleure "circulation" des biplaces entre les biplaceurs, il va être étudié la possibilité de stocker le matériel dans un endroit accessible des biplaceurs.

Animations & dates clefs

EPREUVE THEORIQUE POUR Brevet Pilote et Brevet Confirmé => 04 décembre 2021

FORMATION ELEVES TREUILLEURS => A définir (Janvier)

JOURNEE PLIAGE SECOURS => A définir

WEEK-END DECOUVERTE SUR GOHAUD => A définir (Avril)

SORTIE CLUB => 13-16 Mai, semaine du 15 août

WEEK-END DECOUVERTE SUR Pénestin => A définir (Juin)

PLAGES EN FÊTE SUR GOHAUD (Biplaces associatifs) => A définir (Juillet)

WEEK-END DECOUVERTE SUR Pénestin => A définir (Septembre)

ESSAI LARGUAGE SECOURS EN DESCENTE TYROLIENNE (sur un site de Bordeaux) simple rappel

AG 2021 => 26 novembre 2022

Attention :

Certaines dates ne sont pas encore déterminées par les services administratifs des villes organisant leurs fêtes, et sont données ici à titre indicatif.



Club A Tire d'Aile
COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU
04 décembre 2021

PRIX DE L'Adhésion CLUB

Adhésion club : 25€ annuel
Biplace Associatif : 30€ par biplace.

VOTE DU NOUVEAU COMITE ET DU NOUVEAU BUREAU

Les statuts prévoient que tous les deux ans, le Comité Directeur démissionne dans son intégralité pour faire entrer "du sang neuf" dans le nouveau comité et impulser des projet avec ses nouvelles énergies.

Annie Bruchon a assuré le comptabilité du club pendant 17 ans alors qu'elle n'est même pas volante. Elle doit s'arrêter pour raisons personnelles, à regrets. Devant cet investissement exceptionnel, le comité directeur a décidé de lui offrir un bon cadeau dans le centre de soins qui est à coté de chez elle.

L'équipe sortante :

Annie Bruchon	Jean Noël Audrain
Bruno Kress	Arnaud Audrezet
Stéphane Poyen	Alexandre Potié
Adrien Couéron	

Vote du Comité Directeur par les adhérents pour les saisons 2022 & 2023 :

Emmanuel Corbier	Anthony Picard
David Douay	Jean Noël Audrain
Claude Ringot	Arnaud Audrezet
Laurent Badier	Stéphane Poyen

- Le comité directeur a été élu à l'unanimité des voix

Club A Tire d'Aile
COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU
04 décembre 2021

Certaines personnes du comité directeur étant en présents mais en distanciel, l'élection des membres du bureau a été décidé lors d'une réunion le 15/12/2021 à 18H30 par conférence téléphonique.

Vote du Bureau par le Comité Directeur pour les saisons 2022 & 2023 :

Stéphane Poyen (0811359L)	Président
Jean Noël Audrain (0409785T)	Secrétaire
Arnaud Audrezet (0021016T)	Vice secrétaire
Emmanuel Corbier (0504799U)	Trésorier
Laurent Badier (1803796X)	Vice trésorier

- Le bureau a été élu à l'unanimité des voix

Fin de l'assemblée générale à 20H00, suivi d'un apéritif offert par le club

Fin de l'assemblée générale à 20H00

Le 15/12/2021



Stéphane POYEN