



**Club A Tire d'Aile**  
**COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU**  
**19 novembre 2022**

Chers adhérentes et adhérents,

Nous remercions les personnes ayant œuvré en 2022 et qui ont :

- fait vivre le club,
- été présentes à l'occasion de nos différentes manifestations,
- engagé les investissements humains nécessaires à la pérennité du club
- permis de confirmer nos sites de vols avec les communes, le département et le conservatoire du littoral.

L'assemblée générale s'est tenue en présentiel à La salle des Renardières à St Michel-Chef-Chef.

L'assemblée Générale a rassemblé **48** adhérents. Il convient d'ajouter **5** personnes qui, excusées, avaient mandaté un représentant.

Le Président ATA,

## Hommage

Nous souhaitons rendre hommage à Hugues LECOQUIERRE, qui avait adhéré au club en début de cette année et que malheureusement peu d'entre nous ont eu l'occasion de connaître.

Il est décédé le 4 juin dernier à DOUSSARD suite à une autorotation qu'il n'a pas pu ou su stopper. Il n'a apparemment pas cherché ou réussi à tirer son secours.

## BILAN ASSOCIATIF ET SPORTIF 2022

Nombre d'adhérents en 2022 : 127 personnes dont 116 affiliés à la FFVL en club principal.

### Adhésion en 2ème club

La FFVL permet désormais d'adhérer à un deuxième club directement sur son site. Il n'est pas besoin de prendre une deuxième licence. Nous avons quelques pilotes dans ce cas.

Pour cela, il suffit de se connecter sur son compte et dans le menu d'accueil, sélectionner "**Adhésion autre club**"

Passeport	Suivi formation	Qualifications	Demande de licence FAI	Chartes	Documents FFVL	Mes documents
Mes informations	Complément de licence	Journées contact	<b>Adhésion autre club</b>	Profil pilote	Accident	

### Résumé des activités sur 2022

4 décembre 2021	<u>Epreuve théorique des brevets</u> Tous les participants ATA ont été validés
30 janvier	<u>Présentation de la compétition</u> Organisée par François 15 personnes dont 4 d'Envol Anjou
6 mars	Journée pliage de secours. Cette année la journée de pliage secours à eu lieu au Gymnase de Penestin en collaboration avec Les Ailes de Penestin. La journée s'est déroulée dans une très bonne ambiance .
Courant Avril	Entretien du site « 4 voies » Obtenue par Emmanuel Réalisation par les services techniques de la mairie
9 et 10 Avril	Nouvelle session d'élèves treuilleurs 12 nouveaux élèves y ont fait leur weekend théorique. Ils ont par la suite participé aux sessions treuil de l'année.  Cette année, le club compte désormais 5 nouveaux treuilleurs : Adrien COUERON, Pierre-Yves GUILBAUT, David BROCHU, David DOUAY, Denis LEPRINCE. Félicitations à eux.

21 mai	<p><u>Formation « PSC1 »</u> Animée par Yann Gillet et David Douay pour 10 personnes La formation était partagée avec les Ailes de Penestin (1 personne) Réalisée au centre de secours de La Roche Bernard</p>
<b><u>Journées découverte</u></b>	
23 et 24 Avril	<p>Sur Penestin organisée par Stéphane Annulé pour cause de météo défavorable</p>
23 et 24 juillet	<p>Sur Saint-Michel Chef Chef (23-24/07), organisée par Pierre-Marie Traditionnelle participation à « plage en fête » Super ambiance et 78 vols biplace</p>
03 et 04 Septembre	<p>Sur Ancenis (handi) organisée par Pierre et Pierre-Marie Super ambiance, 60 treuillées mais mauvaises conditions pour les vols handi</p>
19 Novembre	<p>Assemblée générale</p>

### **Sorties Treuil**

L'an dernier, 13 sorties pour 395 treuillées

Cette année, nous avons fait 22 sorties pour 612 treuillées. La modification du treuil (ajout d'une roue guide à 360°) permet de ne plus arrêter la voiture pour rembobiner. Cela a une conséquence directe sur le nombre de treuillées réalisées par jour.

Le lancement d'une session treuil ne peut se faire que si les adhérents l'organisent. Cela dépend donc directement de l'investissement des adhérents pour faire vivre le club !

Nous allons remettre en service le fonctionnement du calendrier interactif EXCEL pour que chacun s'inscrive pour organiser par binôme 1 ou plusieurs sorties treuil dans l'année.

Nous allons également mettre en place un tableau interactif pour comptabiliser les treuillées

### **Sortie de l'Ascension (26 au 29-05)**

Elle s'est déroulée cette année en Bretagne Nord autour des sites de St PABU, de la Pointe du Roselier et de BONAPARTE.

Les conditions météo étaient excellentes les jeudi et vendredi pour de superbes vols. Samedi les conditions étaient fortes et dimanche était trop venté.

Comme d'habitude dans la bonne humeur, avec de beaux vols réalisés.

## Stage féminin (20 au 24-07)

Lola est l'une des deux féminines à avoir créé cette commission féminine. Elle avait mis en place l'année dernière un stage découverte pour 8 femmes. Elles ont poursuivi cette année par un stage **progression** pour 7 femmes.

Il a été encadré par Véronique Gensac et Nancy Bergé. Ce stage a fait l'objet d'un article dans la revue Vol Passion.

## » Les volantes saison 2



Les volantes sont de retour ! Groupe de parapentistes femmes de Loire-Atlantique, nous avions, en septembre dernier, participé à un stage d'initiation à Allévard, financé par de nombreux soutiens (vidéo sur la chaîne YouTube de la FPVL).

permettent de nous ressourcer, de « monter en puissance » et de développer entre nous de la solidarité. C'est de cette manière que nous parvenons à trouver la force nécessaire à poursuivre nos vœux et nos activités dans un monde mâle qui, bien que peuplé de personnes que nous aimons, n'en reste pas moins un monde patriarcal où faire sa

deux moisées. Véronique Gensac et Nancy Bergé. Dès le lundi, la semaine commence sur les chapeaux de roues. La joyeuse troupe réinvente le plaisir d'enfiler son matériel et d'enchaîner les courts de garlage en dévalant le perris-éclos. Car dès le lendemain et les jours suivants nous allons voler !

Plus de détails sur le site internet

ger de site plusieurs fois par jour. Si l'année dernière nous n'avions volé qu'à Saint-Pierre-d'Allévard, nous avons découvert durant la semaine Chamoux et Montlambert, avec un coup de cœur particulier pour le Saperlay qui offre une vue imprenable sur le lac du Bourget en sortie de décollage.

Nous avons accumulé quelques

## Sites Référencés & sites ouverts

### Penestin

Attention à respecter et faire respecter la tranquillité des promeneurs et plagistes. En effet, nous sommes de plus en plus nombreux et les sites ne sont pas extensibles.

Le poteau de la Manche à air a été coupé cette année car jugée gênant et potentiellement dangereux vu son emplacement.

Des travaux de remplacement de ce poteau ainsi que la mise en place d'un nouveau panneau d'affichage, avec un volet pédagogique pour les touristes demandé par la mairie, ont été entrepris par le club LES AILES DE PENESTIN. Bruno KRESS, son président et adhérent ATA, pose la question du partage du financement de ces travaux entre nos 2 clubs. Nous devons nous réunir rapidement pour régler cette question.

Se pose aussi la question de la convention du site avec La mairie de Pénestin et par là-même du club qui prends la Gestion du site.

La convention est toujours à ATA et la mairie est dans l'illégalité en voulant faire une convention avec le club local sans avoir au préalable dénoncé la nôtre à l'appui d'une raison valable. Une rencontre a déjà eu lieu à La mairie avec Bruno KRESS et Dominique TREILLE représentant ATA. Affaire à suivre.



## Club A Tire d'Aile

### COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 19 novembre 2022

#### Gohaud (Saint Michel Chef Chef)

La municipalité a reçu beaucoup de plaintes de locaux. La police municipale a "mené son enquête" malgré notre convention, pour connaître exactement les limites de notre droit de vol. La FFVL, par l'intermédiaire de notre directeur technique régional, lui a donné les éléments de réponse sur le plan légal : pas de hauteur minimale de vol du fait que nous sommes considérés comme des "PUL" (Planeur Ultra Légers). L'article de loi se trouve désormais sur notre site internet à l'adresse suivante : <https://www.ata-vol libre.fr/soaring/>

#### Aérodrome d'Ancenis

Pierre DEPLANCHE a remis à jour la procédure de treuillée pour s'insérer dans le Traffic avion. La fiche est dans la voiture treuil. Elle est à consulter avant chaque début de cession treuil.

Les relations se sont encore détendues avec les pilotes de l'aéroclub. Deux facteurs y sont pour quelque chose :

- mise au point par le département, indiquant que l'aéroport doit être partagé
- les liens qui se sont établis avec deux pilotes d'avion et le président de l'aéroclub lors de notre journée découverte handi du 04-05 septembre dernier sont favorables à la pérennité de notre activité sur l'aérodrome.

Julien BARBE et Patrick DAGAN prennent la suite de Pierre DEPLANCHE comme référent ATA auprès de l'aérodrome. Merci à eux.

#### Massérac

Le nouveau président du club des modélistes voulait nous exclure du site. Suite à nos remontées d'informations vers nos ligues, il a été recadré par sa structure fédérale et nous restons dans notre droit. La convention de partage de l'espace aérien est donc toujours valable jusqu'à nouvel ordre. Merci à tous de rester Courtois, même en cas de provocations appuyées de la part de certains modélistes.

Il a été acté que le deuxième club arrivant sur site irait voir le premier pour dire bonjour, pour nouer de bonnes relations.

**Info importante : Nous avons accepté de ne pas nous rendre sur ce site les 17 et 18 juin prochain en raison d'une rencontre interclub modéliste.**

#### La 4 voies

Les arbres débordants sur la piste ont été élagués par les services de la mairie, à l'initiative d'Emmanuel.

### Investissements de l'année

#### Achat de matériel treuil :

2 bobines de 1 000 mètres achetées. Le premier câble acheté a été dégradé (à cause de notre coupe câble dont la lame avait descendu) dès sa première session, d'où l'achat d'une 2ème bobine.

Il est prévu :

- par la commission treuil (voir plus loin) de repenser la coupe câble
- de faire une révision du treuil à chaque début de saison



Offre d'un sac de portage pour le Dual 2 : par Stéphane

Il complète le biplace dont le sac était manquant à l'achat.

Vente d'une sellette biplace : Action menée par Stéphane

Elle a été remplacée par un matériel neuf.

Mise au point d'une deuxième réception radio aviation : par Eric et Gildas

Merci à Eric et Gildas pour le beau travail réalisé (connexion de la radio avec hauts parleurs dans une belle boîte). Ce matériel fonctionne très bien et facilite grandement le suivi du trafic aviation sur les aérodromes lors des séances de treuil.



Révision des voiles biplaces Safari et Bi-Golden : Action menée par David

Les voiles sont rentrées de révision en bon état.

Néanmoins, en septembre nous avons eu la mauvaise surprise au déballage du Bi-Golden, en début de session découverte, de constater qu'une suspente de frein avait été cassée pendant l'année.

**Nous demandons aux biplaceurs d'assumer les dégradations qui pourraient intervenir sur le matériel club, en nous avertissant.**

Une casse ou déchirure peut arriver, il n'est pas question de rejeter la faute sur le biplaceur.

En revanche, ne pas avertir et mettre en péril une session suivante est condamnable.

Achat d'une boîte à clés :

L'emplacement de la clé du garage a changé. Elle est désormais dans une boîte à clé sécurisés par un code à 4 chiffres.

L'emplacement se situe dans un endroit discret, et le code de la boîte ont été communiqués aux treuilleurs.



Changement d'assurance de la voiture treuil

Nous avons découvert par la FFVL que la voiture était assurée mais pas la partie treuil pendant l'activité.

Elle nous a fait la proposition de changer notre assurance et adhérer à une assurance de flotte qui assure la partie treuil du véhicule ; ce qui a été réalisé au printemps 2022.

## **Subventions**

Nous avons reçu :

- 180 € pour « voler mieux » 2022
- 758 € de ligue des Pays De Loire
- 800 € du CDVL
- 1500 € de l'ANS pour la commission féminine
- 480 € de la commission féminine nationale
- 500 € de St Michel Chef Chef

## **Communication du club**

### Notre site Internet

La maintenance est assurée par Adrien et Gildas. Merci à eux  
Il faut être connecté pour avoir toutes les infos du site

### Communication par le forum, par mail ET Signal

Les fils de discussion sur SIGNAL : ATA Nantes, ATA treuil, treuilleurs ATA  
La communication institutionnelle reste par mail et sur le site

### Mails à l'ensemble des adhérents

Peu de communication pour qu'elle soit lue.  
Les mails sont envoyés uniquement aux adhérents effectifs.

## **Relations avec l'extérieur**

### Ecole locale

La seule école locale (OUEST PARAPENTE NANTES) est désormais fermée car Marc SAVARY est parti en retraite. Aucun repreneur ne s'est présenté.  
Marc reste RRF et formateur (notamment pour les opérations voler mieux).

### Autres clubs

- Les Ailes de Penestin : Nous avons de bonnes relations avec le club qui nous a accueillis pour la journée pliage secours. Nous comptons renouveler cette journée commune en 2023.
- Envol Anjou
- AESM
- Vendée Freevol

### Maires et instances officielles

Bonnes relations, mais les accords restent fragiles

### Ligue, CDVL, CNP

Ce sont des organismes intermédiaires avec la FFVL  
Ils peuvent octroyer des aides



**Club A Tire d'Aile**  
**COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU**  
**19 novembre 2022**

**Approbation du rapport Moral**

Toutes ces actions citées constituent le rapport moral du club pour l'année écoulée.  
Il est approuvé à l'unanimité

**Election**

Pas d'élection cette année.

Stéphane terminera l'an prochain son 4ème mandat. Pour raisons personnelles, il ne se représentera pas en tant que président.

Il pourra néanmoins se présenter en tant que vice-président pour former le futur président et lui donner toutes les informations nécessaires.

Pour information, Stéphane ne connaissait rien à sa fonction actuelle avant de l'accepter. Il n'y a rien de secret ou d'insurmontable.

Il a au fil du temps, constitué une base de données complète sur toutes les actions qu'il a réalisées et dont la plupart sont "re-copiables" d'une année sur l'autre. Tout ceci sera évidemment disponible pour le futur président.

Il reste disponible pour en parler aux personnes qui pourraient être volontaires.

Avis aux candidats.....

## PROJETS 2023

### Fonctionnement du Club

#### Commissions

Afin de dynamiser et de faciliter la gestion et l'organisation des différentes activités, il est proposé de créer 3 commissions de plusieurs membres chacune, dont un membre du comité directeur pour les sujets suivants :

#### **Commission Bord de Mer :**

- Entretien des sites (planification débroussaillage/nettoyage divers) entretien des balise, manche à air, panneaux d'affichage...
- Remontées au CD des éventuels problèmes avec les riverains, parapentistes de passage ou autres
- Eventuellement dialogue avec la mairie avec accord du président
- Autres...

Se proposent : David DOUAY, David BROCHU, Alan SURZUR, Guy ROUSSET.

David DOUAY devient référent des sites de Gohaud et du Prédairé en remplacement de Pierre-Marie.

#### **Commission Matériel/Sites de treuil:**

- Entretien de la voiture treuil et du treuil (il faut revoir rapidement le coupe-câble)
- Briefing aux treuilleurs
- Gestion de l'entretien et de la localisation des Biplaces
- Faire vivre le planning interactif des séances
- Autres...

Se proposent : Didier LAVOINE, Pierre-Yves GUILBAUT, Yves GUITSCHULA

#### **Commission Animation :**

- Organisation de journées interclubs avec nos voisins
- Organisation de la sortie de l'ascension
- Challenge de précision d'atterrissage
- Autres...

Se proposent: Sylvain BURBAN, Florian ARTABAN, Thomas ROCHER

Ces listes ne sont pas fermées : toute personne volontaire pour compléter les commissions sera la bienvenue.

#### Automatisation des prises de licence

Le mode d'adhésion privilégié est sur le site de la FFVL (en tant que club "primaire" ou "secondaire"). Le système d'adhésion directement au club reste en place pour les personnes affiliées à une autre fédération que la FFVL. Dans ce cas, les adhérents doivent envoyer un chèque à Emmanuel CORBIER.

#### Partenariat révision de voiles

Avec Horizon parapente. L'offre est non limitée dans le temps. Le travail est sérieux.

#### Prix et gestion des baptêmes

Le prix des baptêmes reste à 30 euros

Devant la demande croissante de baptêmes, nous devons nous organiser pour créer un lien entre demandeurs et biplaceurs.

Il est proposé de mettre en place un planning interactif afin que les biplaceurs puissent consulter les demandes de biplace et contacter les demandeurs selon leur disponibilité, en dehors des journées découvertes.

Gratuité ou non des baptêmes en fonction des subventions allouées à voter en réunion de comité directeur. Les décisions sont à communiquer rapidement aux biplaceurs et aidants afin d'éviter toute confusion.

### **Formation / sécurité**

#### Animateur sécurité

Arnaud AUDREZET agit pour accroître la sécurité des pilotes par des mails, analyses d'incidents ou autres mésaventures et mène des actions en interne. Il réalise des REX (Retours d'EXpérience) qui vous sont diffusés.

Il est toujours preneur pour recueillir toute information vécue et analyse des pilotes pour faire partager les expériences de chacun.

#### Tyrolienne

Des séances de tyrolienne pour apprendre ou revoir le lancer du parachute de secours ont déjà été organisées au PILAT à l'initiative de Pierre DEPLANCHE.

L'accident d'Hugues l'été dernier nous incite à mettre en avant cet outil qu'est la tyrolienne et de proposer des dates en 2023 aux adhérents ATA. Nous allons chercher s'il existe un organisme agréé qui propose cette prestation plus près de Nantes.

### **Challenge atterrissage de précision**

- A mettre en place par les organisateurs des séances de treuil et la commission animation
- Les jours de temps calme
- 3 séances (minimum) dans l'année

### **Pliage secours**

L'année prochaine, nous allons renouveler la journée de pliage commune avec LES AILES DE PENESTIN. Cela nous permet de bénéficier de la salle et aussi de rencontrer les membres du club.

A voir si l'on peut trouver une autre salle ou une autre date commune avec le club voisin pour une 2ème séance dans la saison

### **Formation PSC1**

David et Yann sont volontaires pour dispenser une séance de recyclage aux premiers secours (sans attestation finale). Elle sera moins condensée qu'une formation PSC1 mais qui va s'avérer très utile pour le rappel des gestes essentiels (contenu à préciser).

La date et lieu sera à confirmer suivant le nombre des intéressés.

### **Formation cross**

Parallèlement à la formation « s'extraire en plaine », déjà dispensée plusieurs fois par François CORMIER et largement appréciée, Stéphane propose de réfléchir à une formation cross, qui pourrait se faire en interne, en groupe suivant les compétences et motivations de chacun et qui pourrait traiter des sujets suivants :

- Analyse Météo/Lecture des sites météo
- Lectures des émagrammes

- Lecture de cartes aéronautiques
- Mise en place de propositions de routes à partir de nos sites
- ...

Après discussion en assemblée générale, il serait intéressant de faire l'inventaire des différents tutoriels existants sur internet et d'en faire une synthèse pour ensuite faire des séances de formations entre membres ATA.

Gildas MASSE et Alan SURZUR se proposent de faire des recherches sur ce point.

### **Sorties treuil**

Le tableau EXCEL interactif est à remettre en place avec inscription de tous les treuilleurs et élèves treuilleurs par binôme pour faire tourner les organisateurs, se former et dynamiser l'activité.

### **Rencontre interclubs**

On en a déjà parlé plusieurs fois mais cela ne s'est jamais fait, ou alors il y a très longtemps.

S'il y a assez de volontaires pour l'organisation, le club compte rencontrer nos voisins ENVOL ANJOU, VENDEE FREEVOL, AESM, CALCI-AIR et LES AILES DE PENESTIN, pour se connaître et pour éventuellement mutualiser des séances de treuils et/ou journées découvertes.

### **Sortie de l'ascension**

Fabrice MATHIEU propose d'organiser la sortie club 2023 dans les Vosges. Il connaît bien la région et a des adresses pour des hébergements en chalets ou centre de vacances. Il pense également à une rencontre lors de cette sortie avec le club ICARE CLUB de SAINT-DIE dont il connaît le président. Il y aurait peut-être également possibilité de bénéficier d'un moniteur pendant cette sortie.

Contrairement aux dernières années où l'on a opté pour des escapades proches de Nantes nous permettant une flexibilité des sites de vols et des hébergements, cette sortie-là demande de l'organisation côté hébergement et transport.

Un sondage sera mis en place rapidement avec appui d'un groupe SIGNAL spécifique pour préparer cet événement.

### **Séance de sensibilisation au treuil**

Nous pensons faire une matinée "rappel" autour du treuil afin de réexpliquer son fonctionnement avec l'aide des personnes ayant fait les dernières modifications afin d'éviter les soucis d'usure prématurée du câble (neuf) connus cette année.

La maintenance sera sous la responsabilité des référents de la commission Matériel. Tout problème survenant lors d'une séance devra leur être communiqué par les organisateurs du jour.

Le club propose également de faire une séance tutoriel épissure afin que tous soient en mesure de réparer le câble si besoin.

### **Mutualisation Chariot Handi**

Le club possède un chariot pour pouvoir faire des baptêmes avec des personnes handicapées. Bruno, Président des AILES DE PENESTIN, dont 4 membres sont qualifiés FFVL HANDI nous demande si l'on pourrait mutualiser ce matériel.

Nous ne sommes pas contre et allons étudier la faisabilité de sa demande pour l'an prochain.

### **Achat de vestes**

- En Softshell (déperlant)
- Aux couleurs du club
- Lancement si plus de 10 commandes uniquement

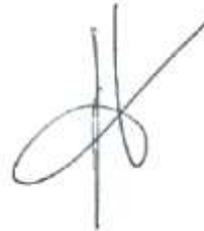
### Animations & dates clefs 2023

EPREUVE THEORIQUE POUR Brevet Pilote et Brevet Confirmé	=>10 décembre 2022
JOURNEE PLIAGE SECOURS	=> 12 mars
WEEK-END DECOUVERTE SUR GOHAUD	=> A définir (Avril)
SORTIE CLUB ?)	=>13-16 Mai, (vosges ?nombre de jours
WEEK-END DECOUVERTE SUR Pénestin	=> A définir (Juin)
PLAGES EN FÊTE SUR GOHAUD (Biplaces associatifs )	=> A définir (Juillet)
WEEK-END DECOUVERTE SUR Pénestin	=> A définir (Septembre)
ESSAI LANGUAGE SECOURS EN DESCENTE TYROLIENNE	=>Site et date à définir
AG 2023	=>25 Novembre

Certaines dates ne sont pas encore déterminées par les services administratifs des villes organisant leurs fêtes, et sont données ici à titre indicatif.

Fin de l'assemblée générale à 20H00, suivi d'un apéritif offert par le club et d'un repas froid sur place.

Le 11/12/2022



Stéphane POYEN