

Club A Tire d'Aile
COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU
30 novembre 2024

Chers adhérentes et adhérents,

Nous remercions les personnes ayant œuvré en 2024 et qui ont :

- fait vivre le club,
- été présentes à l'occasion de nos différentes manifestations,
- engagé les investissements humains nécessaires à la pérennité du club
- permis de confirmer nos sites de vols avec les communes, le département et le conservatoire du littoral.

L'assemblée générale s'est tenue en présentiel à La salle des Renardières à St Michel-Chef-Chef.

L'assemblée Générale a rassemblé **46** adhérents Il convient d'ajouter **5** personnes qui, excusées, avaient mandaté un représentant.

Le Président ATA,

BILAN ASSOCIATIF ET SPORTIF 2024

Nombre d'adhérents en 2024 : 137 personnes dont 123 affiliés à la FFVL en club principal.

Résumé des activités sur 2024

20 janvier et 10 février	<u>Projections « la nuit des Icares »</u> 2 séances de projection ont été organisées par Stéphane , une le 20 janvier à Penestin avec environ 30 participants et une autre le 10 février à la salle des association de Nantes Bellevue avec moins de 10 participants
28 janvier	<u>Commande de vestes ATA</u> 22 vestes commandées
02 mars	<u>Formation PSC1 ATA</u> Une formation a encore été assurée cette année par David DOUAY et Yann GILET pour 7 participants. Merci à eux.
23 mars	<u>Journée lancée de secours en tyroliennes</u> Une journée a été organisée le 23 mars à Cadillac sur Garonne pour ouvertures de parachute de secours sous tyrolienne. Le déplacement était pris en charge par le club. Les dix participants étaient tous ravis de l'expérience. Malheureusement, la structure qui organisait ces journées arrête l'activité et si nous souhaitons renouveler cette proposition aux adhérents, il faudra trouver un autre lieu
24 mars	<u>Journée pliage de secours</u> Cette année la journée de pliage secours à eu lieu au Gymnase de Pénestin en collaboration avec Les Ailes de Pénestin et avec Manu DENECKER comme formateur. La journée s'est déroulée dans une très bonne ambiance.
05 mai	<u>Epreuves théorique des brevets</u> Tous les participants sont validés
27 mai au 02 juin	<u>Sortie « Ascension »</u> Organisée cette année par David DOUAY et la commission Animation, la sortie de cette année à eu lieu à Loudenvielle. Les conditions étaient moyennes, avec déco dans la neige le 3eme jour... mais au global une bonne semaine ou tout le monde a pu voler et avec la bonne ambiance habituelle
08 juin	<u>Sortie Interclubs</u> Cette année, la sortie était organisée par la commission animation ATA à Penestin. La météo incertaine sur ce WE à découragé pas mal de monde et une dizaine de volants seulement étaient présents entre Les clubs ATA, Les Ailes de Penestin et Envol Anjou. Le barbecue du soir était cependant joyeux.

27 et 28 juillet	<u>Journée découvertes Gohaud</u> Annulées pour cause de mauvaise météo malgré une tentative le samedi avec de nombreux membres présents
21 et 22 septembre	<u>Journées découvertes Ancenis</u> Annulées pour cause de mauvaise météo
30 Novembre	Assemblée générale

Activité commission féminine

Du 23 au 28 juin étaient organisé par Lola NICOLAÏ (responsable de la commission féminine de la ligue Pays de la Loire) un stage PERF dans les Vosges pour 7 volantes avec 2 monitrices dont l'ancienne présidente de la FFVL Claude GENSAC. Le stage était pris en charge en partie par le club et par la ligue pays de Loire et par la commission féminine fédérale. Pascale DEMÉ présente à l'AG nous présente un petit CR du stage et nous fait part de son enthousiasme quant à l'ambiance sympathique et bienveillante durant cette semaine. C'est une possibilité de progresser en confiance et sans pression. Avis aux adhérentes du club.

Sorties Treuil

Cette année, nous avons fait 12 sorties pour 417 treuillées. Il y a eu de nombreux travaux réalisés cette année sur le treuil et donc des dépenses considérées comme exceptionnelles.

Sortie de l'Ascension (27-05 au 02-06)

Elle s'est déroulée cette année à Loudenvielle avec une 10aine de pilotes du club.
Tout le groupe a résidé au gîte « Amis de la nature »
Les conditions météo étaient assez moyennes mais les vols ont été possibles.



Sites Référencés & sites ouverts

Pénestin

Attention à respecter et faire respecter la tranquillité des promeneurs et plagistes. En effet, nous sommes de plus en plus nombreux et les sites ne sont pas extensibles.

Une nouvelle balise a été installée sur le site par les Ailes de Pénestin.

Le club des Ailes de Pénestin étant un club local et sur place, il a des relations privilégiées avec la mairie de Pénestin. Il est le mieux placé pour gérer les relations quotidiennes et faire pérenniser le site. Nous fonctionnons maintenant avec une gestion partagée du site et nous avons signé de rédiger une convention tripartite entre Les Ailes de Pénestin, le club A Tire d'Aile et la mairie.

Le club des Ailes de Pénestin est maintenant le club gestionnaire du site au yeux de la FFVL

Le club Les Ailes de Penestin rencontre actuellement des tensions en interne. Nous souhaitons vivement que l'association puisse retrouver de la sérénité et continuer à exister pour la gestion du site en collaboration avec ATA. Nous exprimons notre soutien à Bruno KRESS et Yann GILET, président et membre du bureau des Ailes de Penestin et également adhérents ATA.

Gohaud (Saint Michel Chef Chef)

Le climat est toujours compliqué avec le groupe de riverains qui s'oppose à notre pratique.

Même si on pourrait considérer la situation moins tendue qu'en 2023.

Nous avons un nouveau contact avec la marie avec qui nous allons essayer de mettre en place des améliorations sur le site en 2025 et notamment sur le plan de l'aménagement.

Rappel des changements récents sur le site :

Les restrictions estivales de vol ne sont plus du 1^{er} juillet au 31 août mais du 15 juin au 15 septembre. Les horaires de restriction affichées chaque année seront adaptées.

Le conservatoire impose que seuls les adhérents du club peuvent décoller du site. Il faut donc être adhérent pour pouvoir voler sur ce site.

La nouvelle convention a été reçue tardivement et nous mettons du temps également à la traiter de notre coté mais le sujet va être clôt en ce début 2025.

La mairie va financer l'implantation d'un panneau rappelant les règles de vol.

Pour votre complète information :

Bien qu'illégal, nous n'avons pas contesté la restriction de la zone de vol au-dessus des propriétés car nous ne pouvons de toute façon pas y voler.

Mais si une autre décision de restriction devait intervenir sur notre domaine de vol effectif, nous saisissons le tribunal compétent en référé car seule la DGAC peut interdire un domaine de vol.

En revanche, nous vous demandons de ne pas répondre aux invectives et de nous remonter toute information sur les comportements belliqueux que vous pourriez subir.

Nous vous demandons également de le signaler à la Police Municipale par une main courante ou même une plainte en fonction de la gravité des faits. Il en va de l'avenir du site.

Aérodrome d'Ancenis

Les relations se sont maintenant très correctes avec les pilotes de l'aéroclub.

Nous allons renouveler la convention avec l'aérodrome en ce début d'année.

La nouvelle commission « aérodrome » est la structure plus officielle qui fera maintenant office de référent auprès des différents interlocuteurs.

Le Prédaire

C'est un site sans problème.

Notre AOT est toujours en cours de renouvellement, le processus est très long.

Massérac

Un arbre bordant la route commence gêner l'activité treuil. Un élagage sera peut-être nécessaire en 2025.

Investissements de l'année

Les travaux sur le treuil

- Changement d'embrayage
- Changement du doigt de trancanage avec trois pièces de rechange en stock dans la boîte à gants
- Changement des rouleaux



Mise en vente d'une voile biplace

La voile Safari est toujours en vente.

Au jour de l'assemblée générale, elle n'a pas encore trouvé preneur.

Il est prévu de baisser son prix en ce début d'année.

Formation treuilleurs

2 nouveaux treuilleurs sont validés cette année :

- *Didier Lavoine*
- *Noël Griffon*

Félicitations à eux

Subventions

Nous avons reçu sur l'année comptable 2024 :

- 2000€ de l'ANS
- 1005€ de la ligue Pays de la Loire
- 1 000€ de la CDVL
- 700€ du CFF
- 600€ de St Michel Chef Chef

Et nous avons reversé :

- 2 705€ com. Féminine
- 400€ sub. Biplace
- 300€ sub. SIV

Club A Tire d'Aile

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 30 novembre 2024

Communication du club

Notre site Internet

La maintenance est assurée par Adrien et Gildas. Merci à eux
Il faut être connecté pour avoir toutes les infos du site

Communication par le forum, par mail ET Signal

Les fils de discussion sur SIGNAL : ATA Nantes, ATA treuil, treuilleurs ATA
La communication institutionnelle reste par mail et sur le site

Mails à l'ensemble des adhérents

Peu de communication pour qu'elle soit lue.
Les mails sont envoyés uniquement aux adhérents effectifs.

Sécurité

Horizon parapente

Nous renouvelons le partenariat avec Horizon Parapente dont le travail de révision des voiles est sérieux.
Ce partenariat permet une réduction de 5 à 10 euros en fonction du type de révision choisi.

Animateur sécurité

Nous n'avons plus d'animateur sécurité dans le club et sommes donc à toujours à la recherche d'un volontaire

Historiquement, le rôle de l'animateur est d'envoyer par mail des retours d'expérience sur des incidents survenus en parapente, avec tentatives d'explication du pourquoi de l'incident.

Bilan Financier

BILAN DU 1/11/2023 au 15/11/2024					
RECETTES 2024			DEPENSES 2024		
	%	TOTAL		%	TOTAL
Subventions	48,7	5 155,98 €	Subventions Feminines	27,8	2 706,00 €
Cotisations	34,5	3 649,00 €	Voiture Entretien	15,5	1 510,61 €
Veste ATA	11,1	1 176,00 €	Veste ATA	12,7	1 232,09 €
Repas AG 2023	3,0	315,00 €	Mission / Réception / Apéro	7,5	728,39 €
Bi-Places	0,9	90,00 €	Formations	6,8	658,44 €
Repas AG 2024	1,8	195,00 €	Contrôle Voile	5,0	488,00 €
			Subventions Stage	4,6	450,00 €
			Carburant / Péage	4,2	404,50 €
			Voiture Assurance	4,2	404,00 €
			Dédommagements BiPlaces	4,1	400,00 €
			Nuit des Icares	2,1	200,00 €
			Treuil Entretien	1,3	129,89 €
			Loyer / Location	1,2	120,00 €
			Conservatoire Littoral	1,0	100,00 €
			Achat Matériel	1,0	98,00 €
			Frais Bancaires	0,6	60,22 €
			Bureau / Fournitures	0,3	31,54 €
TOTAL		10 580,98 €	TOTAL		9 721,68 €

BILAN EXERCICE 2023/2024	
TOTAL RECETTES	10 580,98 €
TOTAL DEPENSES	9 721,68 €
RESULTAT EXERCICE 2023/2024	859,30 €

BILAN COMPTABLE FIN D' EXERCICE 2023/2024	
SOLDE COMPTE COURANT	5 191,58 €
SOLDE LIVRET BLEU	13 000,00 €
TOTAL DES AVOIRS	18 191,58 €

Approbation du rapport Moral

Toutes ces actions citées constituent le rapport moral du club pour l'année écoulée.
Il est approuvé à l'unanimité des personnes présentes.

PROJETS 2025

Fonctionnement du Club

Commissions

Elles permettent de répartir entre personnes les actions à mettre en œuvre pour 2025.

Et pour un fonctionnement encore plus optimisé, elles seront dorénavant conviées aux réunions du comité directeur.

Nous avons réorganisé les commissions lors de cette AG pour une meilleure répartition des tâches.

Le nouveau format des commissions :

Commission Bord de Mer :

- Entretien des sites (planification débroussaillage/nettoyage divers) entretien des balise, manche à air, panneaux d'affichage...
- Remontées au CD des éventuels problèmes avec les riverains, parapentistes de passage ou autres
- Eventuellement dialogue avec la mairie avec accord du président
- Autres...

Membres : David DOUAY, David BROCHU, Alan SURZUR, Guy ROUSSET.

Le relai privilégié entre les commissions et le comité directeur est David Douay.

Commission Matériel/Sites de treuil:

- Entretien de la voiture treuil et du treuil (il faut revoir rapidement le coupe-câble)
- Briefing aux treuilleurs
- Gestion de l'entretien et de la localisation des Biplaces
- Faire vivre le planning interactif des séances
- Autres...

Membres : Didier LAVOINE, Pierre-Yves GUILBAUT, Yves GUITSCHULA

Le relai privilégié entre les commissions et le comité directeur est Stéphane Poyen

Commission Animation :

- Organisation de journées interclubs avec nos voisins
- Challenge de précision d'atterrissage
- Autres...

Membres : Sylvain BURBAN, Florian ARTABAN, Thomas ROCHER

Le relai privilégié entre les commissions et le comité directeur est Anthony Picard.

Commission Sortie :

- Organisation de la sortie de l'ascension
- Organisation des déplacements pour des stages en groupe par exemple
- Autres...

Membres : A définir, cette commission vient d'être créée et elle va certainement reprendre des membres de la commission animation ainsi que de nouveaux membres.

Club A Tire d'Aile
COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU
30 novembre 2024

Commission Aérodrôme :

- Référent auprès des aérodromes
- Organisation des journées découvertes Ancenis
- Autres...

Membres : Patrick DAGAN, Pierre DEPLANCHE

Le relai privilégié entre les commissions et le comité directeur est Julien BARBE.

Sessions treuil programmées pour 2025

Nous allons mettre en place en 2025 des créneaux programmés à l'avance.

Tous les premiers weekends de mars à octobre inclus.

Le samedi étant la journée principale et le dimanche la journée « plan B » (mais qui peut être maintenue dans tous les cas à la liberté des organisateurs).

Un lien d'inscription pour les organisateurs va bientôt être diffusé aux treuilleurs.

Automatisation des prises de licence

Le mode d'adhésion privilégié est sur le site de la FFVL (en tant que club "primaire" ou "secondaire").

Le système d'adhésion directement au club reste en place pour les personnes affiliées à une autre fédération que la FFVL. Dans ce cas, les adhérents doivent envoyer un chèque à Emmanuel CORBIER.

Partenariat révision de voiles

Avec Horizon parapente. L'offre est non limitée dans le temps. Le travail est sérieux.

Prix et gestion des baptêmes

Le prix des baptêmes reste à 30 euros

Devant la demande croissante de baptêmes, nous devons nous organiser pour créer un lien entre demandeurs et biplaceurs.

Nous avons encore du mal à trouver une organisation pour développer cette activité mais ce sujet sera étudié sur 2025

Dédommagement des biplaceurs

Nos biplaceurs nous aident à promouvoir notre activité lors des journées découvertes et opérations « biplaces associatifs » spécifiques et par la même à financer les révisions et achats de matériel via le montant de 30 € facturé au passager (hors conjoint et enfants).

Le club participe donc en fin d'exercice, sous forme de dédommagement, jusqu'à hauteur de la différence entre la prise de la licence d'un pilote et d'un biplaceur.

Règle :

A partir de 5 biplaces facturés pour le club, nous reversons 10 € par biplace facturé effectué dans la limite du cout annuel de la licence de l'année en cours.

Ce plafond sera relevé du coût de l'option assurance passager si le biplaceur a contracté cette option).

Formation / sécurité

Un moment d'échange avec les adhérents présents a permis de définir des changements qui seront à l'étude sur 2025 :

- Liste à préciser ici

Une session de formation PSC1 (Premiers secours) va être organisée sur l'année.
La date n'est pas encore connue mais les communications arriveront à ce sujet.

Formation treuilleur 2025

Nous allons lancer une nouvelle session de formation pour 2025.

La formation a d'ailleurs démarrée au moment de la rédaction de ce compte rendu.

Il y a 4 participants cette année.

Tuteurs treuilleurs

Le sujet des tuteurs treuilleurs a été soulevé cette saison concernant la responsabilité des formateurs treuilleurs lors de treuillées réalisées par des élèves sous la surveillance d'un tuteur. Nous avons interrogé la FFVL sur ce point et il s'avère que **tuteur treuilleur** n'étant pas une qualification FFVL au même titre que **treuilleur** ou **formateur treuilleur**, la responsabilité de ce dernier peut être engagée en cas d'accident, qu'il soit présent ou non à la séance. Nous ne pouvons pas fonctionner comme cela et nous allons donc faire une demande à la FFVL afin de changer le statut de **tuteur treuilleur** en qualification FFVL. En tout état de cause, ce constat pointe une faiblesse du club concernant le nombre de ses formateurs treuilleur. Avis aux volontaires pour suivre cette formation...

Subvention SIV

Le club continue sa politique sécuritaire au vol et propose cette année une subvention forfaitaire de 150 € pour tous les adhérents qui feront un stage SIV (Stage d'Incident de Vol) à partir de deux adhérents par stage.

Pourquoi à partir de 2 personnes ? pour promouvoir une activité « club » et non individuelle. La mise en commun de dates possibles sera aisée via notre réseau social Signal.

La subvention sera faite sur présentation de facture.

Stages « féminins »

Un stage encadré par des moniteurs diplômés sera réalisé en 2024.

Toutes les adhérentes du club seront prévenues quand il sera mis en place.

Animateur sécurité

Même si nous sommes toujours à la recherche d'un animateur sécurité, celui-ci agit pour accroître la sécurité des pilotes par des mails, analyses d'incidents ou autres mésaventures et mène des actions en interne. Il réalise des REX (Retours d'EXpérience) qui vous sont diffusés.

Il est toujours preneur pour recueillir toute information vécue et analyse des pilotes pour faire partager les expériences de chacun. En l'absence d'animateur, il est possible d'orienter vos retours vers les membres du bureau.

Challenge atterrissage de précision

- A mettre en place par les organisateurs des séances de treuil et la commission animation
- Les jours de temps calme
- 3 séances (minimum) dans l'année

Pliage secours

Cette année les Ailes de Pénestin ne pourront pas proposer leur session de pliage de secours au club ATA.

Nous sommes en train d'organiser notre propre session et des informations arriveront à ce sujet prochainement.

Sorties treuil

Nous expérimentons pour la première fois le fait d'avoir des créneaux de treuil programmés à l'avance. En dehors de cela, à l'initiative des treuilleurs, d'autres sessions seront proposées.

Nous avons maintenant pris l'habitude de communiquer sur le groupe « signal treuil » quelques jours en avance.

Néanmoins nous avons toujours la possibilité d'utiliser le tableau EXCEL interactif et c'est notamment le cas pour les créneaux programmés en avance.

Rencontre interclubs

Nous avons organisé la précédente rencontre interclubs à Pénestin.

Nous allons suivre avec ENVOL ANJOU ce qui va se préparer pour cette année.

Nous communiquerons à ce sujet

Sortie de l'ascension

Nous n'avons pas évoqué de lieu en assemblée générale mais comme chaque année, une sortie sera organisée.

Avis aux volontaires

Séance de sensibilisation au treuil

Nous allons faire une matinée "rappel" autour du treuil afin de réexpliquer son fonctionnement avec l'aide les personnes ayant fait les dernières modifications afin d'éviter les soucis d'usure prématurée du câble connus l'an dernier.

Le club propose également de faire une séance tutoriel épissure afin que tous soient en mesure de réparer le câble si besoin.

Achat de vestes

Nous n'avons pas le minimum de demande nécessaire pour une commande mais la question reste ouverte pour l'année en cours. L'achat sera proposé à nouveau à la prochaine AG

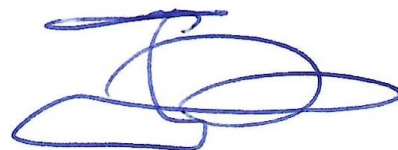
Animations & dates clefs 2025

- SESSIONS TREUIL BLOQUEES PAR AVANCE => tous les premiers weekend de mars à octobre inclus
- EPREUVE THEORIQUE POUR Brevet Pilote et Brevet Confirmé => A définir
- FORMATION ELEVES TREUILLEURS => 11-12 janvier
- JOURNEE PLIAGE SECOURS => A définir
- SORTIE CLUB => A définir
- PLAGES EN FÊTE SUR GOHAUD (Biplaces associatifs) => A définir (juin ou juillet)
- WEEK-END DECOUVERTE SUR ANCENIS => A définir (juin et septembre)
- AG 2025 => 29 novembre 2024
- CHALLENGE DE DISTANCE et ATTERRISSAGE DE PRECISION : Toutes les dates de treuil

Certaines dates ne sont pas encore déterminées par les services administratifs des villes organisant leurs fêtes, et sont données ici à titre indicatif.

Fin de l'assemblée générale à 19H30, suivi d'un apéritif offert par le club et d'un repas froid sur place.

Le 11/01/2025



Julien BARBE