



Club A Tire d'Aile
COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU
15 novembre 2025

Chers adhérentes et adhérents,

Nous remercions les personnes ayant œuvré en 2025 et qui ont :

- fait vivre le club,
- été présentes à l'occasion de nos différentes manifestations,
- engagé les investissements humains nécessaires à la pérennité du club
- permis de confirmer nos sites de vols avec les communes, le département et le conservatoire du littoral.

L'assemblée générale s'est tenue en présentiel à La salle des Renardières à St Michel-Chef-Chef.

L'assemblée Générale a rassemblé **46** adhérents Il convient d'ajouter **5** personnes qui, excusées, avaient mandaté un représentant.

Le Président ATA,

BILAN ASSOCIATIF ET SPORTIF 2025

Nombre d'adhérents en 2025 : 126 personnes dont 109 affiliés à la FFVL en club principal.

Résumé des activités sur 2025

	<p><u>Commande de vestes ATA</u> Pas de commande cette année car demande trop faible pour lancer une production</p>
	<p><u>Formation PSC1 ATA</u> Pas de formation cette année car trop peu de volontaires</p>
16 mars	<p><u>Journée pliage de secours ATA</u> Cette année, le club a repris l'organisation d'une journée de pliage de secours. Cela s'est déroulé à Saint Michel Chef Chef, au complexe de la viauderie. Il a eu environ 25 participants. Une bonne ambiance et une aide appréciée proposée par les plus expérimentés</p>
26 avril	<p><u>Epreuves théorique des brevets</u> Tous les participants sont validés</p>
29 mai au 01 juin	<p><u>Sortie « Ascension »</u> Organisée par la commission Animation, la sortie de cette année à eu lieu dans les Cotes d'Amor. Pour cette fois, le lieu a été choisi au dernier moment afin d'optimiser les conditions. Ambiance au rendez-vous, comme toujours avec une dizaine de participants</p>
08 et 09 juin	<p><u>Journées découvertes Ancenis</u> Organisées par Pierre-Marie et la commission aérodrome Une première journée à Massérac car les conditions n'étaient pas réunies pour Ancenis</p>
19 juillet	<p><u>Déménagement du treuil</u> Nous avons été contraints de changer de garage pour le treuil et nous avons trouvé une bonne opportunité en termes de rapport qualité / prix. Le lieu est maintenant dans Nantes. Nous avons quelques craintes sur les complications que cela pourrait apporter et nous avons toujours la possibilité de rouvrir ce sujet si cela ne convient pas.</p>
	<p><u>Évènements de fin d'années</u> Annulation de « plage en fête » et de la 2nde édition des journées Ancenis car nous avons eu besoin l'état de notre matériel biplace</p>
15 Novembre	Assemblée générale

Activité commission féminine

La commission féminine a organisé un stage de préparations mental à Allevard sur 5 jours du 30 juin au 4 juillet 2005. Il y a eu 8 participantes dont 3 d'ATA. Ce stage a été encadré par Charlotte Roura (psychologue, sur la préparation mentale), Véronique Gensac, Catherine Ravanat et Pauline Toutan (monitrices).

De plus, Il y a eu 3 membres ATA qui ont participé à des stages en école sur l'année.

Au sujet de la commission féminine en elle-même : Lola Niccolai va s'impliquer davantage au niveau de la fédération et donc laisser libre de rôle de responsable de la commission.

A ce jour, personne ne souhaite reprendre ce rôle.

Sorties Treuil

Cette année, nous avons fait 18 sorties pour 538 treuillées. Nous mettons un terme à une baisse depuis 2022 mais qui semblait liée principalement à des conditions moins favorables sur l'année.

Le fait d'organiser des créneaux de treuil à l'avance depuis cette année à certainement compté dans cette hausse d'activité.

A noter que nous avons repris cette année les enregistrements des sessions sur le site de la FFVL. A poursuivre !

Sortie de l'Ascension (29-05 au 01-06)

Elle s'est déroulée cette année dans les Côtes d'Armor avec une 10aine de pilotes du club.

Tout le groupe a campé près du déco.

Les conditions météo étaient optimales car nous avons, pour cette année, décidé du lieu au dernier moment.



Les projets proposés en AG

Nous avons fait une séance participative lors de l'AG précédente. Certains sujets ont avancé mais d'autres non (pas assez prioritaire, pas de volontaire pour porter le projet).

L'ensemble des projets sont centralisés [en ligne](#)

Nous étudions aujourd'hui un nouvel outil pour centraliser ces projets mais aussi les projets dont s'occupe le bureau. Nous aurons l'occasion de vous en reparler.

Sites Référencés & sites ouverts

Pénestin

Le club des Ailes de Pénestin s'est restructuré avec une nouvelle équipe au bureau maintenant. Il s'agissait donc d'une année de transition pour le club et le site. Nous espérons pouvoir relancer des projets avec nos voisins dès que possible.

Avoir un club local qui gère le site et qui assure le relationnel est un véritable atout mais ATA reste engagé sur ce site pour participer tant que possible aux initiatives à venir.

Attention à rester vigilants sur le respect des règles sur place, un site en bord de mer est toujours sensible par nature. Le site dispose d'un panneau d'information assez récent et les locaux sont présents pour conseiller et rappeler les bases si nécessaire.

Gohaud (Saint Michel Chef Chef)

Le site est toujours dans un climat compliqué même si les problèmes rencontrés ces dernières années ont tendance à se tasser.

Nous gardons donc une grande prudence tant dans notre pratique que dans le relationnel ici.

Nous avons prévu de revoir l'aménagement sur le site en 2025 mais le sujet n'a pas pu avancer comme nous le souhaitions. A suivre en 2026

Gardez néanmoins en tête ce changement récent et majeur pour le site :

Les restrictions estivales de vol ne sont plus du 1^{er} juillet au 31 août mais du 15 juin au 15 septembre. Les horaires de restriction affichées chaque année seront adaptées.

Aérodrome d'Ancenis

Le site continue dans sa bonne dynamique. Nous arrivons à organiser de belles journées à Ancenis qui renvoie une belle image du club auprès des visiteurs.

Quelques difficultés néanmoins pour faire avancer les choses sur le plan de l'administratif avec le nouveau gestionnaire. Nous allons redoubler d'effort de notre côté pour faire avancer les choses

Massérac

Nous avons constaté le besoin de réaliser un élagage durant l'année. Nous allons porter le sujet.

Investissements de l'année

Les travaux et investissements sur le treuil

En incluant ce qui est à cheval sur 2024 mais aussi sur 2026

- Changement de pneus
- Système de frein de la tête de renvoie rotative
- Commande parachute de ligne
- Commande trançanage
- Commande d'une nouvelle bobine



Vente d'une voile biplace et mise en vente d'une seconde

La voile Safari est vendue.

Nous envisageons de vendre également l'Awak car nous ne l'utilisons pas assez.

Nous la gardons le temps qu'elle soit vendue mais l'idée est de fonctionner maintenant avec deux paires de sellettes uniquement.

Nous souhaitons réduire nos dépenses sur le matériel car nous ne réalisons pas assez de biplaces aujourd'hui pour justifier tant de frais d'entretien

Formation treuilleurs

Nouveau treuilleur validé cette année : Laurent BADIER

Félicitations à lui

Subventions

Nous avons reçu sur l'année comptable 2025 :

- 1 500€ de l'ANS
- 900€ de la FFVL
- 400€ du CFF
- 200€ de la ligue

Et nous avons reversé :

- 2 800€ com. Féminine
- 550€ sub. Biplace
- 300€ sub. SIV

Communication du club

Notre site Internet

La maintenance est assurée par Gildas. Merci à lui
Il faut être connecté pour avoir toutes les infos du site

Communication par le forum, par mail ET Signal

Les fils de discussion sur SIGNAL : ATA Nantes, ATA treuil, treuilleurs ATA
La communication institutionnelle reste par mail et sur le site

Mails à l'ensemble des adhérents

Peu de communication pour qu'elle soit lue.
Les mails sont envoyés uniquement aux adhérents effectifs.
Nous envisageons de partager les comptes rendus des réunions du bureau en 2026

Sécurité

Horizon parapente

Nous renouvelons le partenariat avec Horizon Parapente dont le travail de révision des voiles est sérieux.
Ce partenariat permet une réduction de 5 à 10 euros en fonction du type de révision choisi.

Animateur sécurité

Pierre Yves GUIBAUT s'est proposé en tant qu'animateur sécurité.
Merci à lui. D'autres volontaires peuvent toujours le rejoindre.

Bilan Financier

BILAN DU 01/11/2024 au 31/10/2025					
RECETTES 2025			DEPENSES 2025		
	%	TOTAL		%	TOTAL
Cotisations	46,5	3 532,00 €	Subventions Feminines	37,9	2 800,00 €
Subventions	39,5	3 000,00 €	Treuil Entretien	12,3	908,95 €
Bi-Places	4,7	360,00 €	Loyer / Location	11,0	810,00 €
Vente Matériel	3,9	300,00 €	Mission / Réception / Apéro	7,9	583,29 €
Repas AG 2025	2,8	210,00 €	Dédommagements BiPlaces 2024	7,4	550,00 €
Repas AG 2024	2,6	195,00 €	Voiture Assurance	6,5	481,34 €
			Carburant / Péage	4,4	327,13 €
			Voiture Entretien	4,4	327,09 €
			Cadeaux/Obsèques	4,4	325,60 €
			Bureau / Fournitures	1,0	72,38 €
			Frais Bancaires	1,0	70,42 €
			Achat Matériel	0,9	70,00 €
			BasiCompta	0,8	60,00 €
			Contrôle Voile	0,0	0,00 €
TOTAL		7 597,00 €	TOTAL		7 386,20 €

BILAN EXERCICE 2024/2025	
TOTAL RECETTES	7 597,00 €
TOTAL DEPENSES	7 386,20 €
RESULTAT EXERCICE 2024/2025	210,80 €

BILAN COMPTABLE FIN D' EXERCICE 2024/2025	
SOLDE COMPTE COURANT	1 402,38 €
SOLDE LIVRET BLEU	17 399,04 €
TOTAL DES AVOIRS	18 801,42 €

Approbation du rapport Moral

Toutes ces actions citées constituent le rapport moral du club pour l'année écoulée.
Il est approuvé à l'unanimité des personnes présentes.

PROJETS 2026

Fonctionnement du Club

Commissions

Elles permettent de répartir entre personnes les actions à mettre en œuvre.

Et pour un fonctionnement encore plus optimisé, elles seront dorénavant conviées aux réunions du comité directeur.

Nous avons revu encore une fois l'organisation des commissions. Retour en arrière concernant le fait de séparer animation et sortie :

Commission Bord de Mer :

- Entretien des sites (planification débroussaillage/nettoyage divers) entretien des balises, manche à air, panneaux d'affichage...
- Remontées au CD des éventuels problèmes avec les riverains, parapentistes de passage ou autres
- Eventuellement dialogue avec la mairie avec accord du président
- Autres...

Membres : David DOUAY, David BROCHU, Alan SURZUR, Guy ROUSSET.

Le relai privilégié entre les commissions et le comité directeur est David Douay.

Commission Matériel/Sites de treuil:

- Entretien de la voiture treuil et du treuil (il faut revoir rapidement le coupe-câble)
- Briefing aux treuilleurs
- Gestion de l'entretien et de la localisation des Biplaces
- Faire vivre le planning interactif des séances
- Autres...

Membres : Denis LEPRINCE, Pierre-Yves GUILBAUT, Yves GUITSCHULA

Le relai privilégié entre les commissions et le comité directeur est Stéphane Poyen, et suite à l'AG Pierre-Yves Guilbaut

Commission Animation / Sortie :

- Organisation de journées interclubs avec nos voisins
- Challenge de précision d'atterrissage
- Organisation de la sortie de l'ascension
- Organisation des déplacements pour des stages en groupe par exemple
- Autres...

Membres : Florian ARTABAN, Fernando VENTURA, et suite à l'AG Matthieu Tellier

Le relai privilégié entre les commissions et le comité directeur est Anthony Picard

Commission Aérodrome :

- Référent auprès des aérodromes
- Organisation des journées découvertes Ancenis
- Autres...

Membres : Patrick DAGAN, Pierre DEPLANCHE

Le relai privilégié entre les commissions et le comité directeur est Julien BARBE.

Automatisation des prises de licence

Le mode d'adhésion privilégié est sur le site de la FFVL (en tant que club "primaire" ou "secondaire"). Le système d'adhésion directement au club reste en place pour les personnes affiliées à une autre fédération que la FFVL. Dans ce cas, les adhérents doivent envoyer un chèque à Emmanuel CORBIER.

Partenariat révision de voiles

Avec Horizon parapente. L'offre est non limitée dans le temps. Le travail est sérieux.

Gestion des biplaces

Le dédommagement des biplaces et le prix des baptêmes ont donné lieu à un grand moment d'échange pour au final arriver à cette configuration votée à l'AG :

Prix et gestion des baptêmes

Le prix des baptêmes passe à 40 euros

Dédommagement des biplaceurs

Il est maintenant question de demander à nos biplaceurs de prendre systématiquement l'assurance passager en complément de la licence biplace. Des justificatifs seront demandés.

La différence que cela représente en coût total par rapport à une licence simple est la base maximale de remboursement que le biplaceur peut atteindre sur une année. Actuellement elle est de l'ordre de 185€.

C'est en réalisant 5 biplaces qu'on atteint le remboursement maximum.

Sinon c'est au prorata : 1 = 20%, 2 = 40% ...

Il est bien question que les biplaces qu'on ne fait pas payer comptent dans le total (pour des vols handi par exemple)

Gestion du matériel

Les voiles biplaces doivent être révisées tous les 2 ans. Ce délai étant dépassé pour toutes nos voiles, nous allons les envoyer en révision en début d'année 2026 pour qu'elles soient opérationnelles à l'arrivée des beaux jours. Nous allons également remplacer tous les maillons de sellettes par des maillons acier (fréquence de remplacement tous les 5 ans). Il sera mis en place un tableau de suivi pour interactif pour les révisions futures.

Concernant le stockage des biplaces, il n'est pas facile de trouver un local accessible à tout le monde, sécurisé et bon marché. Dans un premier temps, il est proposé aux biplaceurs de se servir du tableau de suivi du matériel pour préciser qui est en possession des voiles à l'instant T.

Formation / sécurité

Nous avons collecté les personnes intéressées par les formations durant l'AG.

Si vous n'étiez pas à l'AG et/ou que vous souhaitez maintenant vous inscrire, manifestez-vous au plus vite par email ou sur signal

PSC1

Une session de formation PSC1 (Premiers secours) va être organisée sur l'année.

La date n'est pas encore connue mais les communications arriveront à ce sujet.

Formation treilleur 2026

Nous allons lancer une nouvelle session de formation pour 2026 mais aussi une formation de formateurs.

Pour mémoire, il faut maintenant avoir suivi la formation PSC1 pour pouvoir commencer la formation treilleur.

Subvention SIV

Le club continue sa politique sécuritaire au vol et propose cette année une subvention forfaitaire de 150 € pour tous les adhérents qui feront un stage SIV (Stage d'Incident de Vol) à partir de deux adhérents par stage.

Pourquoi à partir de 2 personnes ? pour promouvoir une activité « club » et non individuelle. La mise en commun de dates possibles sera aisée via notre réseau social Signal.

La subvention sera fera sur présentation de facture.

Stages « féminins »

Il n'y a pour le moment pas de volontaire pour reprendre l'organisation de la commission féminine donc le programme de 2026 est encore incertain

Animateur sécurité

Nous avons maintenant un nouvel animateur sécurité : Pierre Yves GUILBAUT

L'animateur sécurité agit pour accroître la sécurité des pilotes par des mails, analyses d'incidents ou autres mésaventures et mène des actions en interne. Il réalise des REX (Retours d'EXpérience) qui vous sont diffusés.

Il est toujours preneur pour recueillir toute information vécue et analyse des pilotes pour faire partager les expériences de chacun.

Challenge ATA sur l'année

Pour rendre un peu plus ludiques nos rendez-vous de l'année. Il va être formalisé cette année un challenge mais cette première itération sera aussi expérimentale.

Cela n'empêche pas de continuer à mettre en place des exercices lors de nos séances habituelles.

Pliage secours

Nous allons organiser encore une session cette année en reprenant le format de l'année précédente qui avait bien fonctionné. La date va être confirmée en ce début 2026.

Sorties treuil

Nous allons reprendre l'initiative lancée l'année dernière avec des créneaux programmés à l'avance. Toujours sur la base des premiers weekends de chaque mois, de mars à octobre inclus.

Le samedi étant la journée principale et le dimanche la journée « plan B » (mais qui peut être maintenue dans tous les cas à la liberté des organisateurs).

Le fichier des inscriptions est à mettre à jour sur la nouvelle année.

Nous allons essayer de mieux communiquer à propos de ces weekends que la session ait finalement lieu ou non (à prendre en charge par les organisateurs). Ce n'est pas parce qu'une personne s'est désignée sur un week-end, qu'une autre ne peut pas se manifester pour prendre en main ou lancer une session !

Rencontre interclubs

Rien de prévu à ce stade mais nous ne fermons pas la porte à une session cette année.

Sortie de l'ascension

Cette année encore une sortie sera prévue pour l'ascension, le format n'est pas encore connu mais la communication arrivera au printemps.

Avis aux volontaires

Achat de vestes et t-shirt ATA

Nous sommes encore en train de recueillir les demandes pour des commandes de vestes et t-shirt (nouveau pour cette année 2026).

Si vous ne vous êtes pas encore manifesté, c'est le moment.

Barbecue ATA 2026

Nous allons organiser le barbecue que nous n'avons finalement pas pu faire en 2025.

Découverte du site du Prédair

Il y a encore beaucoup de membres qui méconnaissent ce site et certains souhaiteraient être accompagnés pour leur première venue.

Cela va être organisé mais la date n'est pas encore connue.

Trombinoscope

Nous savons qu'un projet de ce type n'a pas réellement abouti par le passé. Alors, nous demandons aux membres volontaires sur signal de mettre leurs prénoms ainsi que la première lettre de leurs noms de famille. Enfin, de mettre une photo de leur visage.

Avec cette base et un maximum de volontaires, on l'espère, nous aurons une forme de trombinoscope.

Animations & dates clefs 2026

- SESSIONS TREUIL BLOQUEES PAR AVANCE => tous les premiers weekends de mars à octobre inclus
- EPREUVE THEORIQUE POUR Brevet Pilote et Brevet Confirmé => 22 mars à St Séglin
- FORMATION ELEVES TREUILLEURS => A définir mais sur février / mars en général
- JOURNEE PLIAGE SECOURS => 15-mars
- SORTIE CLUB => Sur la période de l'ascension
- PLAGES EN FÊTE SUR GOHAUD (Biplaces associatifs) => A définir (juin ou juillet)
- WEEK-END DECOUVERTE SUR ANCENIS => A définir (début juin et début septembre)
- AG 2026 => 28 novembre 2026
- CHALLENGE DE DISTANCE et ATTERRISSAGE DE PRECISION : Toutes les dates de treuil

Certaines dates ne sont pas encore déterminées par les services administratifs des villes organisant leurs fêtes, et sont données ici à titre indicatif.

Fin de l'assemblée générale à 12H30, suivi d'un apéritif offert par le club et d'un repas froid sur place.

VOTE DU NOUVEAU COMITE ET DU NOUVEAU BUREAU

Les statuts prévoient que tous les deux ans, le Comité Directeur démissionne dans son intégralité pour faire entrer "du sang neuf" dans le nouveau comité et impulser des projets avec ses nouvelles énergies.

L'équipe sortante :

Emmanuel Corbier	Anthony Picard
David Douay	Jean Noël Audrain
Laurent Badier	Stéphane Poyen
Lola Niccolai	Julien Barbe

Vote du Comité Directeur par les adhérents pour les saisons 2026 & 2027 :

Emmanuel Corbier	Anthony Picard
David Douay	Jean Noël Audrain
Julien Barbe	Stéphane Poyen
Laurent Badier	Pierre Yves Guilbaut
Matthieu Tellier	

- Le comité directeur a été élu à l'unanimité des voix

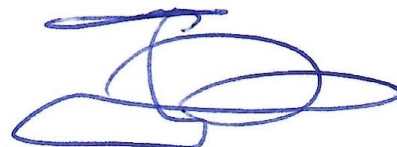
Vote du Bureau par le Comité Directeur pour les saisons 2026 & 2027 :

Julien Barbe (1821104K)	Président
Stéphane Poyen (0811359L)	Vice-Président
Jean Noël Audrain (0409785T)	Secrétaire
Anthony Picard (1919219G)	Vice-Secrétaire
Emmanuel Corbier (0504799U)	Trésorier
Laurent Badier (1803796X)	Vice-trésorier

- Le bureau a été élu à l'unanimité des voix

Fin de l'assemblée générale à 12H30, suivi d'un apéritif offert par le club et d'un repas froid sur place.

Le 10/02/2025



Julien BARBE